

前 言

衷心感谢您选用钱江牌 QJ650-16A/QJ650-16C 型电喷两轮摩托车。我们消化吸收国内外的先进技术所生产的这种型号的摩托车，将为您提供极为快乐和安全的驾驶。

驾驶摩托车是最令人振奋的运动项目之一，在您驾驶摩托车之前，应当充分熟悉使用维护说明书中提出的各项规定和要求，并遵照执行。

本说明书概述了摩托车的常规维修和保养，按照本说明书的这些规定说明来操作，将保证您的摩托车发挥最佳性能，并经久耐用。

我公司有专门技术维修人员和维修部门，可为您提供良好的技术维修服务。

公司一贯奉行“使消费者更满意”的质量宗旨，不断地提高产品质量和使用性能，由此可能带来车辆外观色泽、结构的变更，造成与说明书不尽一致，敬请消费者谅解。本说明书的图片资料仅供参考，具体式样以实物为准。

浙江钱江摩托股份有限公司

重 要 注 意 事 项

1. 驾驶员和乘员

本摩托车设计成为只供一名驾驶员和一名乘员骑用。

2. 驾驶的路面条件

本摩托车适宜在公路上驾驶。

3. 请仔细阅读本使用维护说明书。认真而耐心的新车磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥优良性能。

请特别注意前面带有下列词的事项：

警告：表示如果不遵守本使用维护说明书的方法进行操作，就有可能造成严重的人员伤亡。

小心：表示如果不遵守本使用维护说明书的方法进行操作，就有可能使人员受伤或机件毁损。

注意：提供有益的情报。

本使用维护说明书应视为本摩托车的一项永久性文件。即使把车辆转让给他人时，也要把使用维护说明书一同转交新车主。

未得到本公司的书面认可，严禁复制或翻印本使用维护说明书的任何部分。

本车润滑部位均采用专用机油

特别提醒

警告：摩托车必须安装符合要求的保险丝方可安全行驶，不得采用要求以外的其他规格，更不允许直搭或用其他的导电物体替代；否则会引起其他部件损坏，严重时会引起失火事故。

保险丝位置：驾驶员座垫下方、蓄电池旁

保险丝熔断一般是由于摩托车内部电路故障引起，更换备用保险丝前应简单判断一下整车状况，更换备用保险丝后仍会熔断则应立即将车送至钱江摩托经销商维修部门检查，故障排除后方可继续行驶。

注意事项：

*首次安装或更换蓄电池时应注意区分正、负极，若有反接过应注意检查保险丝是否完好，但无论保险丝是否完好都需送维修中心检查，防止由于电瓶反接而造成某些电器部件的损坏，损坏的部件继续工作会导致一些不可预测的故障；

*更换保险丝前，应将车钥匙拧到“”位置，防止意外短路；

*更换保险丝时不能破坏保险丝卡口，否则会引起接触不良，导致部件损伤甚至失火事故。

节能环保：更换的机油、冷却液、汽油和一些清洁溶剂等含有有毒物质，请勿随意排放，应放置在专用密封容器内，并送至回收中心或当地环保部门。废旧电池不可随意丢弃，严禁擅自拆解，应主动将废旧电池交由经销商或有相关专业处置资质的部门进行安全回收处置。废旧车辆应送到当地专门的拆解回收机构进行分类回收循环利用。

严禁改装：请不要随意改装车辆或更改原配件的位置，随意改装会严重影响车辆的稳定性及安全性，有可能导致车辆不能正常工作。同时根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，任何单位或者个人不得拼装机动车或擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。本公司将不承担因用户私自改装或更换未经许可的零部件而造成的一切质量问题及后果（包括失去保修）。请用户遵守交通管理部门对车辆的使用规定。

温馨提醒：在您购买摩托车后请配备符合国家标准的摩托车驾乘头盔。

目 录

前言	
重要注意事项	
特别提醒	
摩托车安全须知	1
安全行驶守则	1
防护服	1
戴安全头盔	1
阴雨天行车的注意事项	1
摩托车系列号	2
各部名称	2
仪表	4
各部操作	7
钥匙	7
点火开关	7
左把手	8
右把手	9
燃油箱加油	10
变档踏杆	10
后制动器踏板	11
单撑	11
随车工具	11
前减震器调节	11
后减震器调节	12
侧翻自动熄火	12
USB 接口	12
后视镜调节	12
前挡风罩高度调节	12
座垫装卸	12
燃油和机油使用须知	13
磨合	13
驾驶前的检查	14
行驶摩托车	15
发动机起动	15
起步	15
使用变速装置	15
坡路上的驾驶	15
使用制动器及停车	15
检查与维修	17
保养日程表	17
机油油位及换机油	19
火花塞	20
油门钢索的调整	20
离合器的调整	21
发动机怠速调整	21
驱动链	21
制动器	22
轮胎	24
空气滤清器保养	24
冷却液	25
催化转化器	25
炭罐	26
散热器水管卡箍装卸	26
燃油喷射器及油路	26
零部件润滑	26
蓄电池	27
保险丝的更换	28
前照灯光束调节	28
灯泡(光源)的更换	28
ABS 使用维修说明	29
存放指南	29
规格与技术参数	30
电路原理图	32

摩托车安全须知

安全驾驶守则

1. 驾驶前必须对车辆进行检查，以免发生事故及损坏机件。

2. 驾驶员须经交通管理部门考试合格，并取得与准驾车辆一致的驾驶证后方可驾车。不允许将车辆借给无驾驶证的人使用。

3. 为免受其它机动车辆的伤害，驾驶员须尽量使人注目。为此请做到：

●穿着鲜明显眼的紧身服装；

●不宜太靠近其它机动车辆。

4. 严格遵守交通规则，不允许抢道争行。

5. 发生事故多因超速行驶，故车速不得超过所在路段的最大限速。

6. 转弯或改道时应提前打开转向灯，以引起他人注意。

7. 在交叉路口，停车场进出口及快车道上，应特别注意小心行驶。

8. 随意进行摩托车改装或拆卸原车零部件，这将不能保障行驶的安全，同时是不合法的，并将影响车辆保修。

9. 配置附件必须不得影响摩托车的行驶安全性及操作性能，特别是电器系统的过载极易造成危险。

10. 严禁牵引拖车。用摩托车牵引拖车会使轮胎超

载、损坏和故障、降低制动性能，并给车辆的稳定性和操纵性带来不良影响，可能造成死亡或重伤。拖行有故障的摩托车会给车辆的稳定性和操纵性带来不良影响，可能造成死亡或重伤。

11. 严禁加装边车。驾驶带有边车的摩托车会导致车辆失控，造成人员死亡或重伤。

12. 严禁超载驾驶。超载可导致零部件故障，并严重影响稳定性、操纵性和性能，可能造成死亡或重伤。

防护服

1. 为了保证人身安全，驾驶员必须戴上安全头盔、防护眼镜，以及骑靴、手套和防护服。随乘者也需戴安全头盔，并抓牢乘员扶手。

2. 行驶期间，排气系统变烫，停止发动机后一会儿仍发烫。切勿在发烫期间触碰排气系统。

3. 行驶时切勿穿可能被控制杆、脚踏或车轮绊住的宽大衣着。

戴安全头盔

符合安全质量标准的头盔，是骑车护身用具的首项。最严重的车祸是头部受伤。请一定要戴安全头盔，同时最好戴防护眼镜。

阴雨天行车的注意事项

阴雨天道路湿滑要格外注意，因为阴雨天的制动距离较长。行车时请避开油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口，铁栅和桥梁时要特别小心。在不能明确判断路面状况的情况下，应该减速行驶。

摩托车系列号

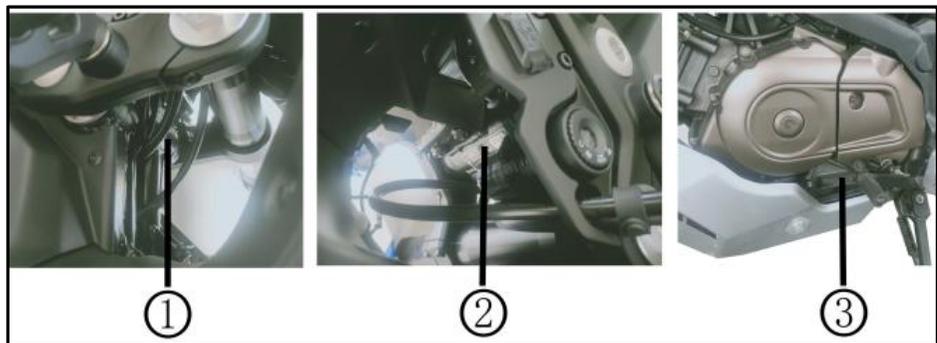
车架号码和发动机号码是为登记摩托车时使用的。当订购配件或委托特殊服务时，该编号能使钱江摩托经销商服务站为您提供更好的服务。

请记录号码，以备查用。

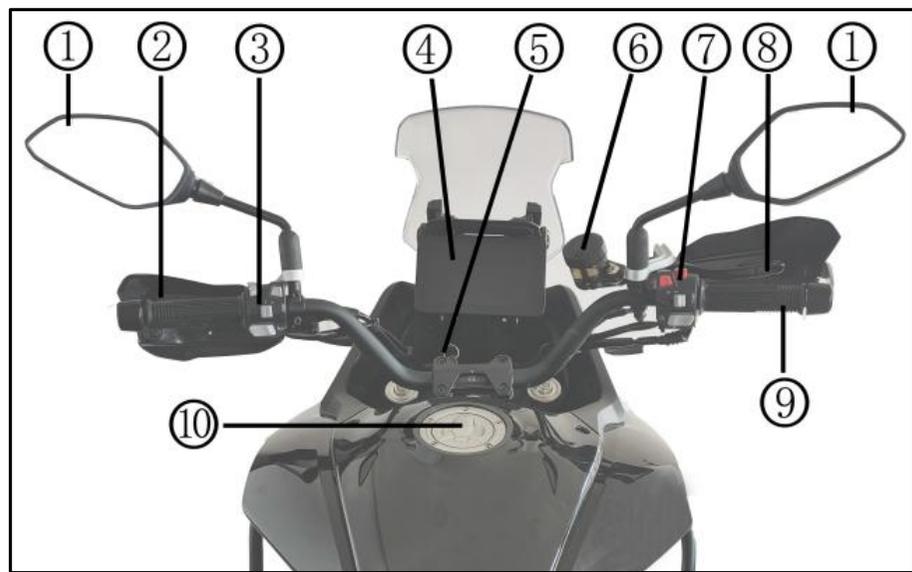
① 车架号打刻位置：车头管上（偏右侧）。

② 产品标牌铆接位置：车头管上（偏左侧）

③ 发动机型号及生产流水号打刻位置：发动机曲轴箱左箱体下方。

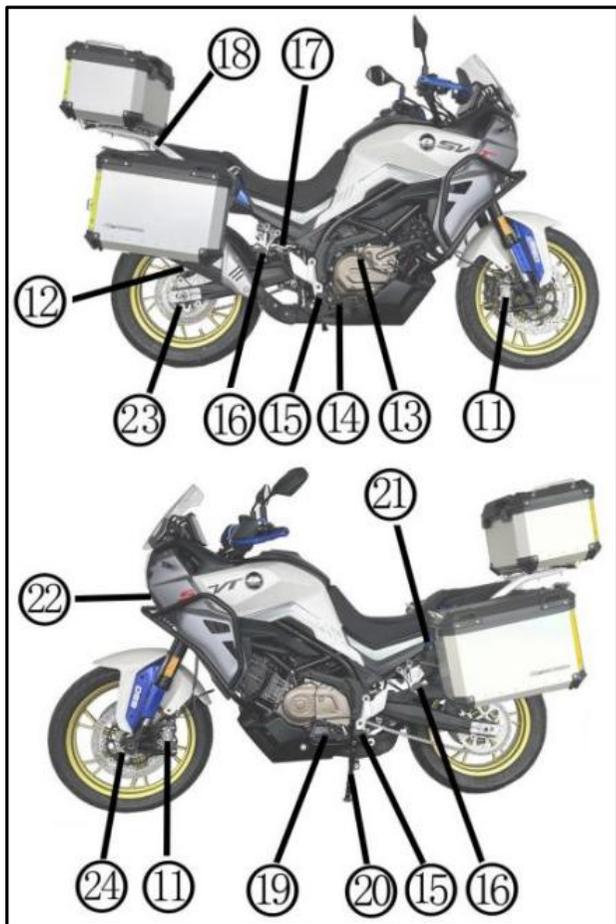


各部名称

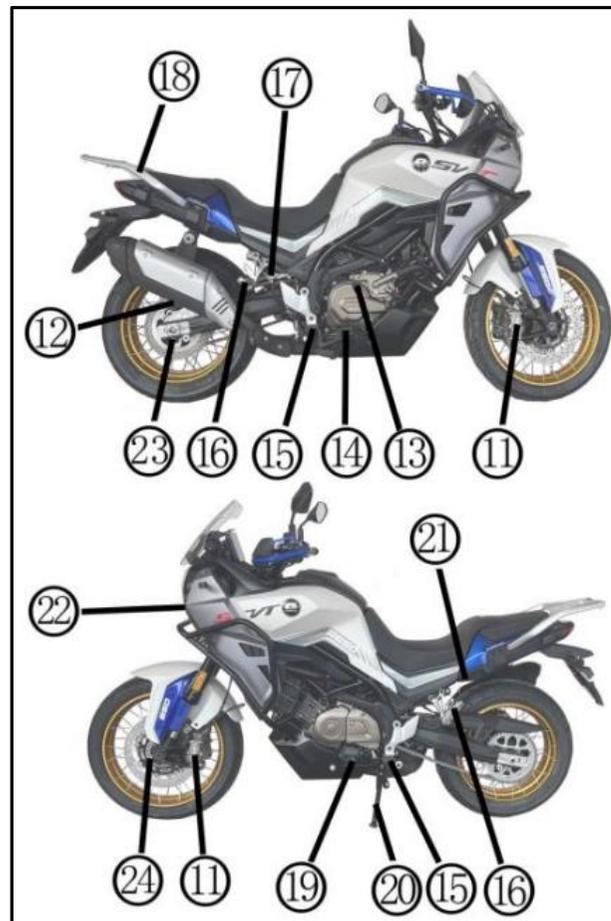


- | | | |
|----------------|----------------|-------------|
| ① 后视镜(左右) | ② 离合器手柄 | ③ 左把手开关 |
| ④ 仪表 | ⑤ 点火开关(电源锁) | ⑥ 前制动贮液杯 |
| ⑦ 右把手开关 | ⑧ 前制动手柄 | ⑨ 油门控制握把 |
| ⑩ 燃油箱盖 | ⑪ 前制动器(左右) | ⑫ 后制动器 |
| ⑬ 机油加油口 | ⑭ 后制动踏杆 | ⑮ 驾驶员脚蹬(左右) |
| ⑯ 乘员脚蹬(左右) | ⑰ 后制动贮液杯 | ⑱ 乘员扶手(手柄) |
| ⑲ 变档踏杆 | ⑳ 单撑 | ㉑ 驾驶员座垫锁孔 |
| ㉒ 前摄像头位置 | ㉓ 后轮 ABS 轮速传感器 | |
| ㉔ 前轮 ABS 轮速传感器 | | |

QJ650-16A 车型状态:



QJ650-16C 车型状态:



注：本车型选配轮胎、轮圈、制动灯，本说明书图片仅供参考，以所购实车为准。

仪表

本车型仪表可设置为白天界面模式或夜晚界面模式或自动模式（仪表感应周围光线明暗情况自动切换为白天或夜晚界面）

①左转向灯指示灯

转向信号灯打向左时，左转向灯指示灯会相应闪烁。

②右转向灯指示灯

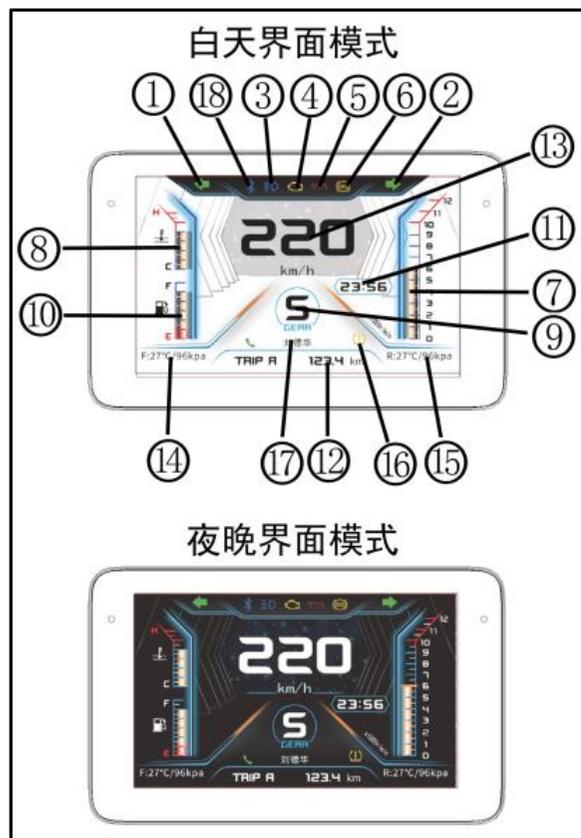
转向信号灯打向右时，右转向灯指示灯会相应闪烁。

③远光指示灯

前照灯远光灯点亮时，远光指示灯便会点亮。

④发动机故障指示灯

当钥匙开起，指示灯亮，油泵工作 3 秒钟，这时起



动摩托车。若摩托车起动后指示灯熄灭，车辆正常，没有故障；若指示灯亮则有故障。同样在行驶过程中若指示灯是熄灭状态，车辆运行正常，若指示灯亮则车辆有故障需要停车检查，请及时联系当地钱江摩托经销商服务站检查车辆。

⑤发动机机油指示灯

打开电源后未起动发动机时，机油指示灯常亮；起动发动机后如果机油压力正常，机油指示灯会熄灭，如果机油指示灯未熄灭，则机油压力有可能不正常，需停机检查；当发动机机油不足时，机油指示灯便会点亮，以便及时添加机油。

⑥ABS 指示灯：

指示 ABS 工作状态，详见后述“ABS 使用维修说明”（第 29 页）。

⑦转速表

转速表指示发动机的转速。

⑧水温显示器

指示车辆水温高低程度，“C”位置表示水温低，“H”位置表示水温高。

⑨档位指示器/简易导航显示区

显示车辆的当前的档位，有 1、2、3、4、5、6、N，分别表示档位处于 1 档、2 档、3 档、4 档、5 档、6 档、空档。

导航状态下仪表退出无线投屏时，此区域显示简易导航。档位显示平移到左侧位置。

⑩ 燃油指示器

指示油箱内所存的油量多少。加满燃油时(F 位置)，显示 6 格油位，当燃油不足，油位为 1 格或不足 1 格时(E 位置)，燃油指示器最后一格闪烁。

⑪ 时间显示

显示当前时间。如需调整时间，详见下述**仪表调节按键**。

⑫ 里程表

里程表记录车辆行驶总里程(TOTAL)和相对里程(TRIP A、TRIP B)。相对里程(TRIP A、TRIP B)可以进行里程数清零操作，可选择单位是公里(km)或英里(miles)，详见下述**仪表调节按键**。

⑬ 车速表：

指示当前行驶车速，可选择车速单位是公里/小时 km/h 或英里/小时 (mph)，详见下述**仪表调节按键**。

⑭ 前轮胎温、胎压显示器

显示前轮(F)胎温多少℃，前轮胎压多少。

⑮ 轮胎温、胎压显示器

显示后轮(R)胎温多少℃，后轮胎压多少。

⑯ 轮胎异常报警

当轮胎胎压或胎温异常时，此黄色胎压报警灯“”会点亮。

⑰ 胎压故障报警文字显示区/来电显示区

显示胎压故障文字报警内容。请停车检查或联系当地钱江摩托经销商服务站检查车辆。

连接蓝牙后，若有来电或去电，显示来电或去电信息。

⑱ 蓝牙指示灯

连接蓝牙，显示蓝色蓝牙图标；未连接蓝牙，不显示蓝牙图标。

仪表调节按键

仪表调节按键位于车辆左把手开关上，在仪表主显示界面状态下，短按“SELECT”选择按键，进行总里程(TOTAL)和相对里程(TRIP A、TRIP B)之间的切换。在相对里程(TRIP A、TRIP B)状态下长按“SELECT”，可对相对里程小计清零。在总里程(TOTAL)状态下长按“SELECT”，切换里程和车速公英制单位显示。



车辆车速为零状态下，短按“ENTER”确认按键，进入仪表选择主菜单页面，可进行“界面切换”、“时

钟设置”、“背光设置”、“单位设置”、“语言设置”、“车辆设置”、“手机蓝牙”、“胎压设置”和“退出”等功能的选择。短按“SELECT”选择具体需要进行调节的功能，选定后按“ENTER”进行确认。进入主菜单界面后，8秒无操作自动返回到主界面（蓝牙设置、胎压二级设置界面除外）。



蓝牙连接后，若有来电或去电信息，可通过按“SELECT”键接听和按“ENTER”键挂断电话。

①界面切换

仪表主界面有白天、夜晚、自动三种模式可选择。选择自动模式后，光感传感器根据当前环境光亮度自动选择白天/夜晚模式。

②时钟设置

时钟显示范围：00:00~23:59（24小时制）。蓄电池失效时需重新设定时间。设置状态下，每次设置一位数字时，该位数字闪烁。

③背光设置

设置仪表背光亮度1~5档和自动档。

④单位设置

可选择仪表主界面车速表和里程表显示单位为公制或英制。

⑤语言设置

可选择仪表菜单界面语言显示为中文或英文。

⑥车辆设置

显示车辆故障、版本等信息。

⑦手机蓝牙

未配对时，仪表主界面蓝牙符号不显示，配对成功并连接状态下蓝牙符号常亮。

设置中选择开或关状态，关闭后后蓝牙不可连接，同步联系人个数为0；选择开重新连接，自动同步联系人，最大同步2000条联系人。

选择退出返回上一级菜单。

⑧胎压设置

轮胎胎压单位可选择kpa、bar或psi三种中的一种。

前后轮传感器未学习，显示“未学习”；前后轮传感器学习成功，显示相应的ID字符串；前后轮传感器学习失败，显示“学习失败”。

选择退出，返回上一级菜单。

⑨退出

选择退出，回到仪表主界面。

手机无线投屏功能

长按“ENTER”按键，进入或退出无线投屏界面（手机投屏到仪表）；进入无线投屏界面，手机扫一扫仪表界面二维码，下载对应 APP。



注：不同批次的仪表所需下载的投屏 APP 可能不同，

以下以配置“驾驶伴侣”APP 的仪表做配对简述：

进入无线投屏界面后，短按“ENTER”按键确认进入安卓或苹果投屏模式，短按“SELECT”键选择（安卓或苹果图标亮起），选定后按“ENTER”键确认。

安卓手机通过设置热点账户和密码连接仪表配对成功后（只支持 5G 频段），进行无线投屏；苹果手机通过连接仪表 WIFI 配对成功后，进行无线投屏。

投屏成功后仪表基础信息叠加到投屏画面上显示，如车速、转速、油量、水温、转向、远光、轮胎报警灯等信息。

注意：

一辆车子请勿多台手机接入，否则会引起配对失败。

不同批次的仪表配置的投屏 APP 和显示效果可能

不同，操作界面及方式不同，本说明书图片供参考，以实际配置为准，详询经销部门。

各部操作

● 钥匙

本车配置两把钥匙，可以用来启动摩托车和打开所有的锁。一把钥匙供使用，请把其它钥匙放在安全的地方。



按压钥匙上的按钮①可将钥匙头伸出或收回。

● 点火开关（电源锁）

警告：

不要在钥匙上挂 O 形的环或者其它东西，因为它们可能会妨碍旋转。绝对不要在车辆行驶过程中旋转钥匙，否则车辆会失去控制。为了保证行驶途中的安全性，请勿放置妨碍您操纵车辆的物品。

“” 标记…… 钥匙转向“” 标记位置，电源切断，发动机不能启动，且钥匙能取出；

“” 标记…… 钥匙转向“” 标



记位置，电源接通，发动机能够起动，且钥匙不能取出；

“🔒”位置：钥匙在“🔓”标记位置时，将方向把转向左方，钥匙向下按压并同时逆时针旋转至“🔒”位置，龙头锁伸出锁芯，将龙头锁住，钥匙能取出。

注意：

为防止盗窃，停车时务请锁定转向并取出钥匙。上锁后将方向把轻轻转动确认是否上锁。请不要在阻碍交通的地方停车。

●左把手

①离合器手柄

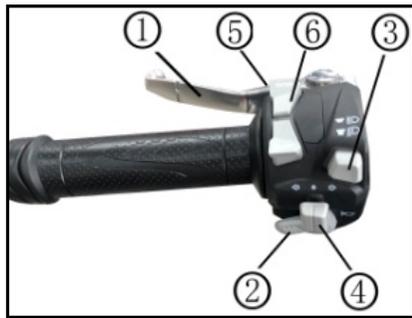
当起动发动机或换档时，握紧离合器手柄，用来切断对后轮的驱动。

②喇叭按钮

按下喇叭按钮，喇叭鸣响。

③前照灯远近灯切换开关

“🔑”位置：同时右把手灯光开关拨到“🔑”位置时，前照灯远光灯点亮，同时仪表盘上的远光指



示灯也点亮；

“🔑”位置：同时右把手灯光开关拨到“🔑”位置时，前照灯近光灯点亮。市区行驶或前方来车时应使用近光灯，以免影响对方视线。

④转向信号灯开关

转向信号灯开关拨到“←”或“→”位置，向左或右转向的信号灯就闪烁发光。同时，仪表盘上的绿色转向指示灯也会相应闪烁。解除转向灯信号时，需将转向信号灯开关拨到中间或向下按一下开关。

警告：

要改变车道或转弯时，要提前点亮转向信号灯并确认无后方车辆通过。切换车道或转弯之后，要及时关闭转向信号灯，以免影响其它车辆正常行驶，避免事故发生。

⑤超车灯开关

在与车辆交会或超车时，连续按此按钮，前照灯远光灯将连续闪亮，以警示提醒前方车辆。

⑥仪表调节按键

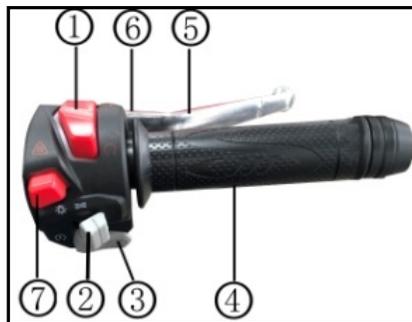
见前述第 5-7 页“仪表调节按键”和“手机无线投屏功能”

●右把手

① 起动/熄火开关

开关拨到“”位置，整车电路接通，发动机才能起动。

开关拨到“”位置，整车电路被切断，发动机不能起动。



警告：

正常驾驶时请不要将开关从“”拨到“”，这样可能会损坏发动机或排气系统。除非紧急情况，否则不要使用熄火开关。

② 灯光开关

将开关拨到“”位置，前照灯、前位灯、后位灯及牌照灯点亮；拨到“”位置，前位灯、后位灯及牌照灯点亮；拨到最右边位置，灯光熄灭，常用于日间行驶。

③ 电起动按钮

确保发动机起动/熄火开关拨在“”位置，收起单撑，将变速器挂入空档，按电起动按钮“”，电马达运转，起动发动机。

警告：

如果发动机未在 5 秒内起动，请将点火开关转到“”（关）位置，等待 10 秒，待蓄电池电压恢复后，再次起动发动机。若尝试几次后仍无法起动，请联系当地钱江摩托经销商服务站检查车辆。

④ 油门控制握把

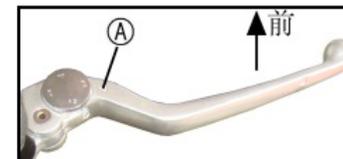
油门控制握把是用来控制发动机速度的。逆时针方向转握把会加速；松开或顺时针回位握把会减速。

⑤ 前制动手柄

前制动时，根据需要制动紧急情况，将右把手的制动器手柄握紧。

⑥ 前制动器握把调节器

根据操作舒适性需要，可以通过环形螺母调节旋钮位置来调整前制动器握把位置。调节可选 4 个位置之一，只要把前制动手柄水平往前方移动，然后旋转环形螺母调节器对准箭头 ，就可调节好所需的位置，其中位置 1 前制动手柄离油门控制握把距离最远，位置 4 前制动手柄离油门控制握把距离最近。



⑦危险警告灯按钮

按危险警告灯按钮，前后转向灯同时闪烁发光，提醒注意危险。

●燃油箱加油

当仪表上燃油显示器闪烁指示时，即应加油。

加油时，首先要打开燃油箱盖防尘盖，然后插入油箱钥匙沿顺时针方向旋转，连同钥匙可拉开油箱盖。加完油，要关上燃油箱盖时，请对正燃油箱盖导销，然后往下压，则可关上燃油箱盖，直到听见锁音时将钥匙取下，关闭燃油箱盖防尘盖。



警告：

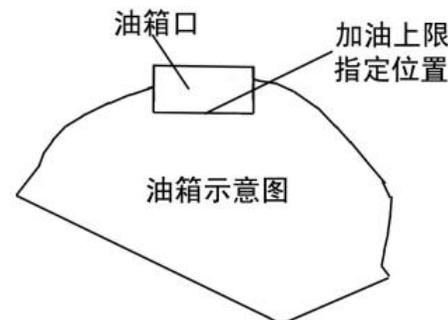
燃油箱不可过量加满(工厂推荐加油量为燃油箱总容积的90%)。加油请不要超过下图所示的加油上限指定位置，不要使燃油溅到热发动机上，否则会引起摩托车运行不正常或带来危险事故。

加油时，应关闭发动机，并将点火钥匙转到“”（关）位置。

加完油莫忘记锁上燃油箱盖，以防止燃油过多地蒸发到大气中，既浪费了能源，又会污染环境。

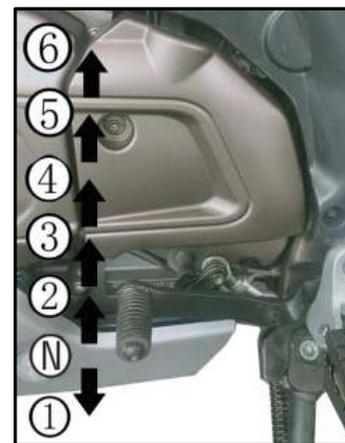
加油时严禁烟火。
若汽油溢出进入炭罐等零部件，请尽快到钱江经销商维修部门清理或更换炭罐，因为过多的汽油进入炭罐中会导致活性炭过早失效。

经常检查燃油箱盖部位的溢流排放口通畅性，确保排水畅通，避免外部水份进入油箱内腔。



●变档踏杆

本型号摩托车采用常啮合六档国际档(非循环)换档方式，操作如图所示。在操作变档踏杆的同时应握紧离合器手柄并关闭油门。空档位于1档和2档之间，从空档的位置向下踩变档踏杆挂入1档；每上挑一下变档踏杆则换入下一个高档；每踩下变档踏杆就换入下一个低档。挂空档时将变档踏杆踩下或挑起到1、2档之间。



由于是采用棘轮机构，所以不能一次提高或降低多个档级。

小心

当变速器处于空档位置时，仪表上空档指示灯将被点亮，仍应慢慢松开离合器杆，以确定变速器是否确实处于空档位置。

●后制动器踏板

踩下后制动器踏板，就挂上了后制动器，当操纵后制动器时，制动灯将点亮。



●单撑

单撑位于车辆的左侧，当停车时请支起单撑。该单撑具有自动熄火功能：单撑驻车状态（单撑支起）时，若发动机档位在非空档位置，则发动机不能起动或起动后的发动机自动熄火，只有收起单撑，发动机才能正常起动。

注意：

不要将车辆撑在一个倾斜的坡面上，否则车辆可能会侧翻。在停放车辆前请检查单撑的位置。

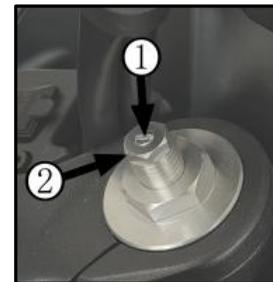
●随车工具

随车工具放置在驾驶员座垫下方。利用随车工具，可以进行一些小修理、小调整和零件更换等。

●前减震器调节

本车型前减震器可进行减震回弹阻尼、弹簧预压的调节。

回弹阻尼调节：一字螺丝刀顺时针旋转减震器中间调节杆（图示①），减震器回弹阻尼力加大。一字螺丝刀逆时针旋转减震器中间调节杆，减震器回弹阻尼力减少。出厂调节为-1圈，即一字螺丝刀顺时针旋转到底，再逆时针回转1圈。左右减震器需调整到相同的回弹阻尼状态。



弹簧预压调节：用M14扳手卡住外六角螺帽（图示②）顺时针旋转调节，弹簧预压加大，减震器整体变硬；逆时针旋转调节，弹簧预压降低，减震器整体变软，出厂位置在逆时针旋转至最上端，柱子上有显示对应槽，左右调节时需保持一致（可用卡尺测量高度）。

警告：

不要将调节器旋至超出它的极限，否则会损坏减震器。

调节时需左右同时进行调节，并且调节圈数、位置一致方可保证整车平衡性。

●后减震器调节

本车后减震器主要由减震弹簧和弹簧预载组成，可依驾驶员意愿、承受状况和道路条件等各种因素加以调整，调整时把摩托车用单撑架稳。

根据道路的状况，为了增加驾驶人员的舒适性，通过减震器上端调节螺母①可进行弹簧预载的调节。



警告：

后减震预载（弹簧软、硬程度）出厂已调至骑行最佳状态。减震调节需要专业技术，如需调节请联系当地钱江摩托经销商服务站调节减震，私自调节可能因调节不协调引发安全事故。

●侧翻自动熄火

本车具有侧翻自动熄火功能，当车辆侧翻或倾斜到一定的角度时，发动机将自动熄火，预防因此带来的危险。

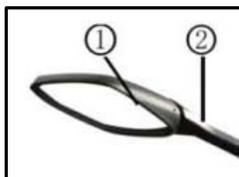


●USB 接口

电源锁右侧位置设置一个 USB 接口，此接口可以用来给手机等部件充电

●后视镜的调节

转动后视镜镜框①和镜杆②可进行后视镜角度的调节。适当调节后视



镜镜框和镜杆直到能够清楚地看清后面的情况。

●前挡风罩高度调节

本车型设置两档挡风罩高度。当需要调节挡风罩高度时，双手往外拉出高度调节拉杆，同时把拉杆往上或往下推动，即可调节好挡风罩高度。

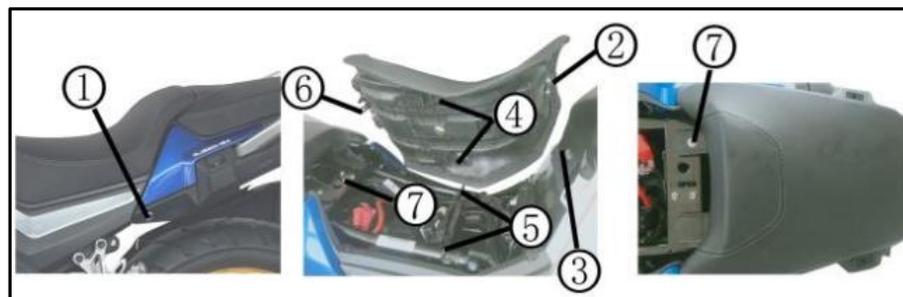


●座垫装卸

将钥匙插入座垫钥匙孔①，顺时针方向旋转钥匙，即可拆下驾驶员座垫。

要装上驾驶员座垫时，将座垫从后往前推，让座垫背面前部卡扣②卡在燃油箱位置上的限位板③、座垫背面中部左右卡扣④对准下方卡环⑤，然后锁钩⑥对准锁槽⑦，向下压一下座垫就可装上驾驶员座垫。

拆下驾驶员座垫后，拆下或重新装好乘员座垫固定螺钉⑦，即可拆下或重新装好乘员座垫。



燃油和机油使用须知

燃油

汽油应使用辛烷值 92 及以上的低铅汽油。如果发动机发出轻微爆震声，可能是使用普通等级的燃料，必须更换。

注意：

使用无铅或低铅含量的汽油，可以延长火花塞的使用寿命。

机油

请使用符合 SN 级别的高净度高性能的全合成发动机机油，工厂推荐型号为：SN 15W-50。[购买不符合要求的机油造成的发动机故障损失，将影响到车辆的保修]。请到当地钱江摩托经销商服务站购买本摩托车专用机油。机油粘度应根据驾驶区域内的气温来确定。

磨合

最高车速

凡新摩托车，在初始 1500km 的磨合驾驶期间当中，不要使发动机运行转速超过磨合期间的最高转速，不要突然加速行驶、突然转弯和突然制动，也不能使其在任何档位位置的转速超过其最大转速 80%；不要在节气门全开的情况下操作。

发动机转速变化

发动机的转速不要保持固定，而要时常加以改变，这有助于零件的配合。

在磨合期间，有必要对发动机各部分零件施加适当的压力，以保证完全配合。但不能给发动机过度施加负荷。

避免持续在一种低速下运转

发动机持续在一种低速（轻负荷）运转时，将使零件过度磨损而导致配合不良。只要不超过推荐使用的最高速度极限，可挂入各档使发动机加速，但在磨合期间内，不可加到最大油门。

下表列出磨合期间发动机的最高转速

初始的 800 km	每分钟 5000rpm 以下
到达 1500 km	每分钟 7000rpm 以下
超过 1500 km	每分钟 8000rpm 以下

驾驶前，先使机油循环

在发动机运转以后的高温状态和低温状态驾驶摩托车以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间，以使机油流到所有润滑部位。

例行第一次维修检查

初驶 1000km 的维修是摩托车最重要的维修工作，所有调整都要做好，所有紧固件都要拧紧，脏污的机油要加以更换。及时进行 1000km 维修将保证发动机使用寿命长、性能好。

小心：

1000km 保养应按“检查与维修”一节所述方法进行。“检查与维修”一节中的“小心”与“警告”应特别注意。

初驶磨合至 1000km，请委托当地钱江摩托经销商服务站更换机油滤清器、更换机油、清洗滤网等(后续保养维护里程要求按“保养里程表”执行)。同时应经常检查机油油位状况，若需添加，则应添加专用机油或本说明书规定的发动机机油。

驾驶前的检查

驾驶摩托车之前，务须检查以下内容。绝不可忽视这些检查的重要性。在驾车之前要作完所有的检查项目。

检查内容	检查重点
方向把	1)转动平稳 2)转动灵活 3)没有轴向窜动和松动
制动	1)手柄和制动踏板有正确游隙 2)没有制动不灵的海绵感 3)没有漏油现象
轮胎	1)胎压正确 2)适当的胎纹深度 3)没有裂痕或伤口
燃油油位	足够行驶计划路程的油量
灯光	操作所有的灯-前照灯，位置灯，制动灯，仪表照明灯，转向灯等
指示灯	远光指示灯，档位指示灯，转向指示灯
喇叭、前制动手柄、后制动踏板	功能正常
发动机机油	油位正确
油门	1)油门钢索有适当的游隙 2)平稳加速和减速
离合器	1)钢索游隙适当 2)操作平顺
传动链	1)松紧适合 2)适当润滑
冷却液	冷却液液面高度在标准范围内

行驶摩托车

发动机的起动

将点火开关钥匙旋转到“”位置上, 并确认变速器位于空档位置, 仪表上空档指示灯点亮。

按右把手上起动开关“”, 在关闭油门情况下, 按压电起动开关“”起动发动机。

小心:

应在变速器位于空档位置时握紧离合器手柄, 起动发动机。

警告:

车辆排出的尾气中含有一氧化碳等有害物质。吸入这些有害物质会导致严重的伤害甚至死亡。

不得在通风不好或没有通风设备的室内起动发动机。在无人看管的情况下, 请将发动机熄火并关闭车辆电源。

小心:

不驾驶时, 发动机的运转时间不可太长, 否则可能导致发动机过热。发动机过热会造成发动机内部零部件的损坏。

如果不立即驾驶车辆, 请关闭发动机。

起步

收起单撑, 握紧离合器握把, 稍停几秒, 将变速杆向下踩挂上一档。将油门控制握把向自身方向旋转, 与此同时, 缓慢而平稳地松开离合器手柄, 这时摩托车就会开始前进。

使用变速装置

变速装置能使得在正常的运行范围内发动机能够平稳的运转。驾驶员应当选择一般条件下最合适的变速。不能为了控制车速而滑动离合器, 宁可减速使发动机在正常运转的范围内运行。

坡路上的驾驶

当爬行陡峭坡路时, 摩托车会开始减速并显得动力不足, 这时应将车辆切换为低速档, 这样发动机可恢复正常的功率输出。应快速进行换档, 避免车辆短时间失去动力。

下坡时, 应将车辆切换为低速档而便于制动。注意不要使发动机转速过高。

使用制动器及停车

要完全关闭油门, 松开油门控制握把, 同时均匀地使用前后制动。档速换低降低速度。

在摩托车停止前, 握紧离合器手柄(断开的位置), 换上空档。观察空档指示灯以辨别是否为空档。

注意：

制动系统是一个重要的安全部件。请联系当地钱江摩托经销商服务站进行制动系统的修理或更换。制动系统保养不当会对制动性能产生不利影响，可能造成死亡或严重的伤害。

警告：

请均衡使用前后制动。偏好使用前或后一种制动会加速制动磨损并降低制动性能。制动过度磨损时驾驶可导致制动失灵，可能造成死亡或严重的伤害。

摩托车要停放在坚实，平坦的地面上。不要阻碍交通的地方停车。

转动点火开关到“”位置，使发动机熄火。锁定转向以防止车辆被盗。从点火开关上取下钥匙。

检查与维修

下表所示为行车公里数（km）的定期维修时限。每一时限终了时，必须按照所说明的方法进行检查、检验、润滑及规定的保养。转向器系统、支撑及车轮系统属于关键部件，要求专门技术的人员精心修理。为安全起见，我们建议您委托经销部门或维修服务中心进行检查和维修。

保养日程表:I: 检查、清洗、调整、酌需润滑或更换 C: 清洗 R: 更换 A: 调整 L: 润滑

内容 周期		保养里程	里程表读数（注 2）					参阅 页数	
			备注	1000km	4000km	7000km	10000km		14000km
保养项目									
*	燃料管路		I	I	I	I	I	I	
*	油门操作		I	I	I	I	I	I	20
	空气滤清器	注 1	I	I	R	I	R	I	24-25
**	火花塞		I	I	R	I	R	I	20
**	气门间隙			每 25000km: I					
	机油		R	I	R	I	R	I	13、19-20
	机油滤清器		R	I	R	I	R	I	19-20
*	机油滤网		C	C	C	C	C	C	
**	冷却系统		I	I	I	I	I	I	25
*	驱动链条	注 3	I	每 1000km: I、L、A					21-22

内容 周期	保养里程	里程表读数（注2）							
		备注	1000km	4000km	7000km	10000km	14000km	17000km	参阅 页数
制动片磨损			I	I	I	I	I	I	23
** 制动系统		I、A	I、A	I、A	I、A	I、A	I、A	I、A	22-24
前照灯光束 调节			I	I	I	I	I	I	28
离合器装置		I	I	I	I	I	I	I	21
撑杆			I	I	I	I	I	I	11
* 减震系统			I	I	I	I	I	I	11-12
* 螺母、螺栓、 紧固件	注3	I		I		I			
** 车轮/轮圈	注3	I	I	I	I	I	I	I	
** 转向器		I			I		I		

*须由经销部门或维修服务中心：车主自备合格工具与检车资料，并由持机工合格证者检修，如果自行检修，亦应参照说明书。

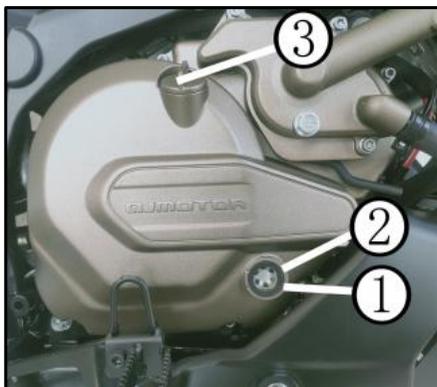
**凡此项目，建议均由经销部门或维修服务中心检修以资安全。

注：1. 多尘地区行车要多做检修。特别是针对空气滤清器维护保养周期需要缩短，首次保养按 500km，后续每 1000km 进行一次清洁/清洗。

2. 里程表读数超过此值者，重复本表所示日程持续检查。

3. 常行驶在凹凸路面等条件恶劣状况时，为了维持该车良好性能请必须勤加保养。

● 机油油位及换机油



起动发动机之前，须检查发动机机油油位。检查油位时，要让车子在平坦地上直立，通过机油液面观察窗观察液面是否在最低刻线（图示①）和最高刻线（图示②）之间。当机油液面低于最低刻线位置时，应打开上方的加油口盖③，添加机油至上、下刻线之间位置。

更换机油及机油滤清器：

注意：

更换机油时，应在发动机的温度尚未冷却时，车身由支撑架支固（保证摩托车处于水平面并保持车体竖直）的条件下进行，确保快速而完全的把机油泄干净。

发动机机油容量约为 2.7 升，更换时为 2.4L。

(1) 泄机油时，在放机油位置下方放好泄油盆，取下放油螺栓①，彻底放完箱内机油后，重新安装好放油

螺栓，扭矩为 20~25N.m，同时按以下步骤更换机油滤清器②：

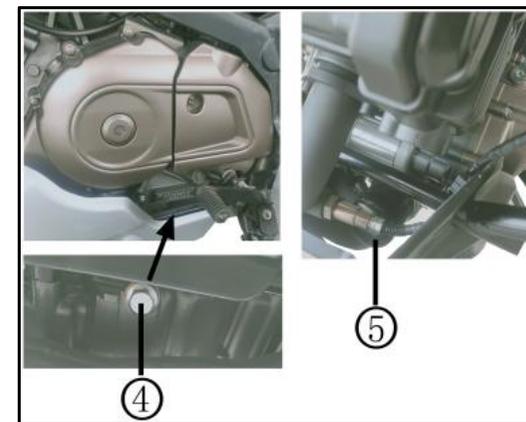
①. 用机油滤清器拆卸专用工具卡住机油滤清器，逆时针旋转，拆下需要更换的机油滤清器。

②. 用干净的布把机油滤清器和发动机的安装表面擦拭干净。

③. 使用新的同型号的机油滤清器，并在 O 型密封圈Ⓐ上涂一层润滑油。

注意：

请不要拆下油滤清器 O 型密封圈，因为这会使密封圈安装不到位，从而引发漏油或发动机损坏等现象。



④. 用手把新的机油滤清器安装到发动机上，直到手拧不动后，再用



扭力扳手把机油滤清器紧固，扭矩为 15~20N.m。

(2) 往发动机注入约 2.75L 符合规格的机油。

(3) 装好机油加油口盖。

(4) 起动发动机，先让发动机在怠速条件下转动数分钟，然后再把发动机关掉。

(5) 再次检查机油液面高度，确保液面在最低刻线和最高刻线范围之间，同时发动机也不存在漏油的现象。

(6) 机油若有飞溅，请擦拭干净。

●火花塞

行车的最初 1000km，及以后每行驶 3000km，用小金属丝刷或火花塞清洁剂清除火花塞附着的积炭，用火花塞间隙厚度测量片重新调整火花塞电极间隙，使之保持在 0.7~0.8mm 之间。



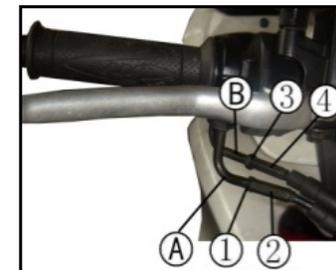
小心：

火花塞不要拧得过紧或使螺纹交错，以免损坏气缸盖的螺纹。拆下火花塞时，不要使杂质通过气缸盖中的火花塞孔进入发动机内。

●油门钢索的调整

1. 在左右两侧全转向位置检查油门控制握把由全开位置到全闭位置是否转动平稳。

2. 在油门控制握把凸缘测量它的自由行程。标准的自由行程应为 10°~15°。



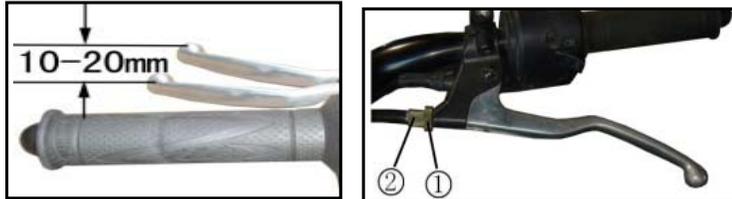
本车配置双线结构油门钢索，油门钢索④是加油门线，油门钢索③是回油门线。请按以下步骤调节油门握把自由行程：

- (1) 移开油门拉索防尘套。
- (2) 松开锁紧螺母③。
- (3) 完全旋进调整螺母④。
- (4) 松开锁紧螺母①。
- (5) 转动调整螺母②使得油门控制握把自由行程为 10°~15°。
- (6) 拧紧锁紧螺母①。
- (7) 调整螺母④使油门握把转动灵活。
- (8) 拧紧锁紧螺母③。

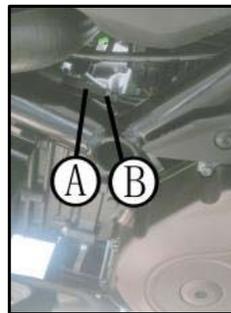
●离合器的调整

离合器的自由行程在离合器开始松动之前，以离合器握把的端点位置为准，自由行程应为10~20mm。如果发现不正常，可在离合器拉索的手柄端按下述方法进行调整：

- (1) 移开离合器拉索防尘套。
- (2) 松开锁紧螺母①。
- (3) 旋入或旋出调整螺钉②，使离合器自由行程达规定要求。
- (4) 拧紧锁紧螺母①。



若离合器拉索的手柄端调整到极限位置还不能满足自由行程的要求时，再通过拉索与发动机端的锁紧螺母Ⓐ和调整螺母Ⓑ来调整。



●发动机怠速调整

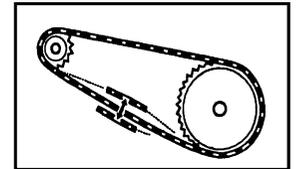
摩托车中配置的步进电机自动把怠速调整到合适的范围。如果需要调节，请与当地钱江摩托经销商服务站联系。

●驱动链

驱动链的使用寿命依赖于适当的润滑、调整。维护不当可能导致驱动链和链轮过早的磨损。在严酷的使用情况下，必须勤加维护。

驱动链的调整：

每行车1000km，检查链条垂度和车轮定位。转动后轮，找出传动链最紧的位置，测量前后链轮之间的上下摆幅(传动链松弛度)，标准的链条松弛度为28~35mm。依据您的驾驶状况，链条可能需要经常调整。

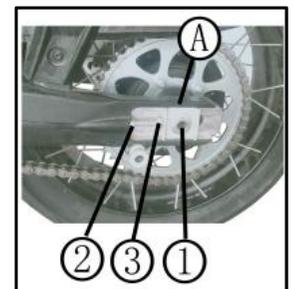


警告：

这些建议是最大调整时间间隔，实际上每次驾驶前都应检查调整链条。链条过度松弛，可能引起从链条脱链的事故或造成发动机的严重损伤。

请按下述方法来调整链条：

- (1) 用支撑架支起摩托车。
- (2) 松开后轴螺母①。
- (3) 松开左右两个锁紧螺母②。
- (4) 向右或向左转动调整螺栓③，



来调整链条的松弛度，调整链条的松弛度在 28~35mm 之间。

(5) 检查车轮定位：为保持链条和车轮正确对齐，在后轮左右两侧链条调整器上刻有凹刻度线（图示 A），请检查并确保链条两侧的凹刻度线位于同一级刻度标记。注：也可用直尺或绳子检查车轮定位是否准确。

(6) 拧紧左右两个锁紧螺母。重新拧紧后轴螺母，拧紧扭矩为 100-140N.m。再次检查车轮定位，并在传动链最紧的位置检查链条的松弛度。如有必要则重新调整。

警告：

车轮未对齐会引起异常磨损，并可能导致车辆处于危险行驶状态。

注意：

当换上新链条都必须检查两个链轮是否磨损，如果必要的话，加以更换。

定期检查时，链条检查下列的状况：

- (1) 松动的销钉
- (2) 损坏的滚轮
- (3) 干涸和生锈的链节
- (4) 扭结或咬死的链节
- (5) 过度的损伤

(6) 调整松弛的链条

如果链条出现上述毛病时，那么链轮将有极大可能也对之造成损伤。要对链轮检查下述内容：

- (1) 过度磨损的轮齿
- (2) 折断或损坏的轮齿
- (3) 松动的链轮固定螺母。

驱动链的清洁和润滑

使用干布和摩托车链条专用清洁剂清洁链条。用软刷清洁链条上的脏污。清洁后，擦干并用链条专用润滑剂充分润滑链条。

● **制动器**

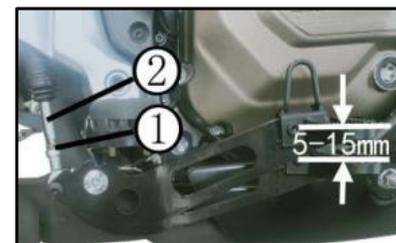
本车配置前后双通道 ABS 盘式制动系统。正确的制动操作对安全骑驶是很重要的。千万记住要定期检查制动系统，而这项检查应由有资格维修服务中心去担当。

后制动器的调整

后制动踏板自由行程应为：5~15mm。

“自由行程”指制动器开始起制动作用之前后制动踏板所移动的距离。

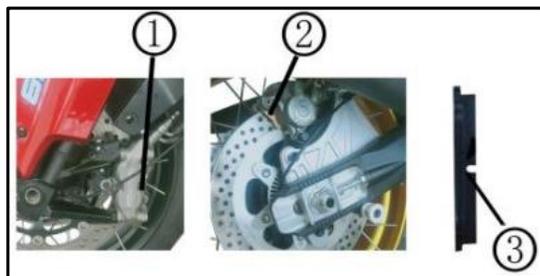
按以下步骤调整后制动踏板自由行程：



- (1) 松开螺母①。
- (2) 拧进或拧出顶杆②调整制动踏板自由行程。
- (3) 自由行程符合规定值后，拧紧螺母①紧固。
- (4) 调整后，制动器不应发生拖滞现象。

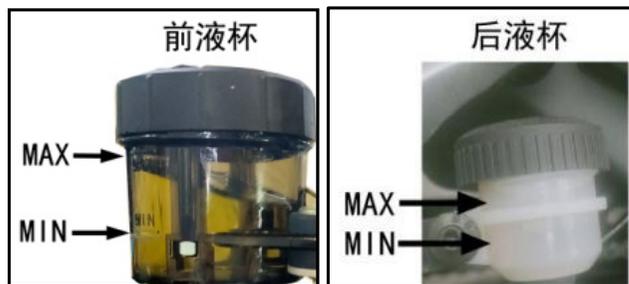
摩擦片

检查摩擦片的要领是看前制动钳①、后制动钳②里的摩擦片是否磨损到槽底线刻痕③。如果磨过这刻痕就应换新摩擦片。



制动液

摩擦片磨损后，制动贮液杯内存液会自动注入液压管导致液面随之降低。前制动液贮液杯安装于右把手上方，如果液面低于贮液杯中下限



刻度线 MIN, 则应添加指定的制动液; 后制动液贮液杯于车辆右侧中部。应保证贮液杯液面位于 MIN 和 MAX 刻线之间, 如果液面低于 MIN 刻线, 则应添加指定的制动液。补充制动液应被认为是定期检修的必要项。

小心:

本车所使用的是 DOT4 号制动液。不可使用开缸的余液及上次维修留下的制动液, 因旧液会吸收空气中的水分。注意别把这制动液溅到油漆面或塑胶表面, 它会浸蚀这些物质的表层。

制动系统

应每天检查的制动系如下:

- (1) 检查前后制动贮液杯内制动液存液量。
- (2) 检查前后轮制动系统有无漏液现象。
- (3) 制动手柄和制动踏板是否有合适的行程并始终可靠连接。
- (4) 检查摩擦片的磨损状况。如果超过槽底线刻痕, 则应将两块摩擦片一起更换。

警告:

如果制动系统或摩擦片需要维修或更换, 我们建议您把这工作交给维修服务中心去做。他们备有齐全的工具和熟练的技术, 能以最安全最经济的方法来做这工作。在刚换上新的轮盘摩擦片时, 先抓放几次制动把,

让摩擦片充分伸展而恢复正常把手反撑力，并使制动液安定循环。

● 轮胎

正确的胎压将提供最大的稳定性，驾驶舒适，以及轮胎经久耐用。检查胎压，并视需要进行调节。

前轮胎胎压	220±10 kpa
后轮胎胎压	250±10 kpa

注意：

骑车之前在轮胎“冷”的状态检查胎压。

轮胎胎冠花纹上的花纹深度应大于等于 0.8mm，如果磨损小于 0.8mm，就应更换新的轮胎。

注意：

更换或维修轮胎、轮圈后，应使用平衡定位器或同等设备对轮胎进行平衡定位。

警告：

请勿试图修补损伤的轮胎。车轮平衡和轮胎可靠性可能恶化。

轮胎充气不当将导致异常的胎面磨耗并威胁安全。轮胎充气不足可能造成轮胎打滑，或轮胎脱开，甚至损坏轮圈，可能招致控制失灵而引发危险。

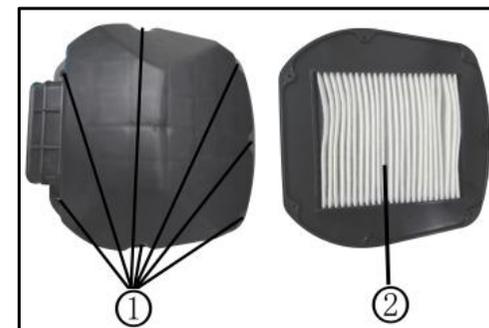
在轮胎过度磨耗情况下驾驶摩托车是一件危险事情，不利于地面附着力和驾驶。

● 空气滤清器保养

空气滤清器应定期保养，如果在灰尘或风沙很大的地区驾驶，尤需勤加保养。

(1) 分别拆下座垫、护板和燃油箱，就可看到空气滤清器。

(2) 拆下空气滤清器外盖固定螺钉①，拆下空气滤清器外盖后，取下滤芯②。



(3) 更换新的纸质滤芯。

(4) 重新装好各零部件。

警告：

本空气滤清器滤芯禁止清洗（包括不能用压缩空气吹尘），任何的清理都可能引起滤芯功能退化，损坏发动机。

更换纸质滤芯切不可让滤芯沾上油渍或者水，否则将使滤芯阻塞而失效。建议您将该项工作交由当地钱江摩托经销商服务站来完成。

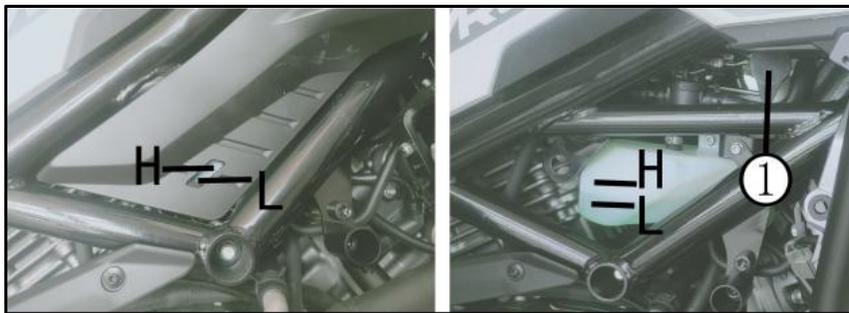
小心：

摩托车若在比平常更潮湿或灰尘较大的环境下行驶时，或根据其他行驶状态的不同，需缩短滤芯更换的间隔周期，如发现滤芯阻塞、破损、透灰，发动机明显动力下降，油耗升高等情况则要立即更换滤芯，不可等到维护保养时处理。

不装空气滤清器而起动发动机，将会使灰尘进行气缸而损坏发动机。

●冷却液

冷却液：请使用原厂防冻冷却液。使用其他不符合要求的冷却液/混合物会造成发动机损坏。



新车出厂时，已装好冷却液，保养时注意检查膨胀水壶中冷却液液面高度。

当冷却液变得浑浊或到维修周期时，请及时委托当地钱江摩托经销商服务站更换冷却液。

冷却液膨胀水壶位于车辆右侧前部护板内，应经常

检查膨胀水壶冷却液液面高度。

当发动机熄火并冷却后再开始检查膨胀水壶冷却液。检查时，要保证摩托车处于水平面并保持车体竖直。观察冷却液液面是否在最低刻线 L 和最高刻线 H 标记之间。如果冷却液的液面低于最低刻线 L 标记，请打开壶口的盖子①或者请到当地钱江摩托经销商服务站添加冷却液。

警告：

当发动机熄火并冷却后方可加入冷却液。为避免发生烫伤，发动机未冷却前不要打开冷却液加液口盖。冷却系统是处于压力状态下的。在某些情况下，冷却液中含有的物质是具有可燃性的，当被点燃时，会产生不可见的火焰。因为冷却液泄漏后燃烧会导致严重的烧伤，所以要避免冷却液泄漏在高温的摩托车零部件上。

因冷却液是具有高毒性液体，所以要避免接触和吸入冷却液，并把它放在远离儿童和家畜的地方。如果吸入冷却液，要立即求医，如果皮肤或眼睛不慎接触冷却液，应立即用清水清洗。

●催化转化器

为满足环保排放的需要，本车型消音器内配有催化转化器。

催化转化器内含有贵金属，它可以净化摩托车尾气中的有害物质，包括一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物

等。

由于催化转化器很重要，有故障的催化转化器可令空气受到污染及损坏您的发动机性能，若需要更换时，请切记使用纯正零部件或委托当地钱江摩托经销商服务站更换。

注意：

催化转化器部位为高温区域，请勿触碰。

●炭罐

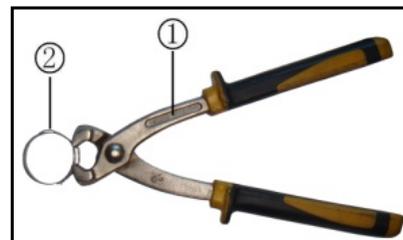
本车型配置摩托车燃油蒸发控制装置：炭罐。

炭罐内部填充可以吸附蒸气的活性炭颗粒，它可以有效地抑制多余的燃油蒸气挥发到大气中，以达到节约燃油和环保的目的。

若汽油溢出进入炭罐等零部件，请尽快到当地钱江摩托经销商服务站清理或更换炭罐，因为过多的汽油进入炭罐中会导致活性碳过早失效。

●散热器水管卡箍装卸

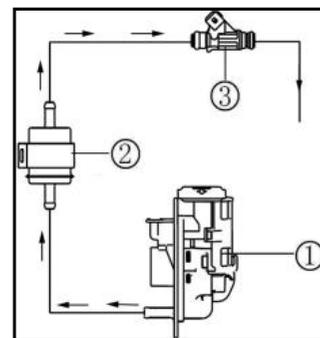
散热器水管非经常拆卸端采用一次性卡箍，经常拆卸端采用板式卡箍，当拆卸卡箍后，旧的一次性卡箍不可重复使用，板式卡箍可重复使用。需要专用卡箍钳①才能将卡箍②重新装好，否则会导致卡箍装配不到位，会引起冷却液溢出，造成车辆故障或人员伤害。



●燃油喷射器及油路

燃油泵①上有1个接口，燃油从燃油泵其中一接口通过燃料滤清器②进入喷油器③，最终将油气喷射入发动机进气管。

进、回油管的连接方法请按照图示连接。



●零部件润滑

适当的润滑对保持车辆零部件的正常运转，延长其使用寿命和安全驾驶都是非常重要的。在长时间驾驶或者摩托车被雨水淋湿或清洗后之后，我们建议您对摩托车作一个润滑保养。

摩托车润滑油

润滑脂

后制动踏板轴

单撑接头及弹簧钩

- ③变档踏杆销轴
- ④油门拉索
- ⑤前制动手柄销轴
- ⑥离合器手柄（销轴）

● 蓄电池

蓄电池位于驾驶员座垫下方。本车所配蓄电池为阀控式湿荷全免蓄电池，严禁撬开壳体使用前及使用过程中无需补液。

使用前请阅读并遵守以下注意事项：

1. 首次使用时检测电池端电压，当电压小于 12.6V，需进行充电：充电电压 $14.4 \pm 0.02V$ 、充电限制电流 11.2A、充电至电流降至 0.2A 时为止（或参考蓄电池表面印刷相关参数）。充电过程中蓄电池温度高于 $45^{\circ}C$ ，应立即停止充电，待温度下降后再充电。



2. 蓄电池端子红色为正级、黑色为负极。接线时关闭电源，先接正极后接负极；拆卸时先拆负极后拆正极。

3. 充电系统检测：整车起动后蓄电池电压显示 13.5V~15V 之间表示充电系统正常。

4. 整车漏电电流检测：关闭整车电源，正极或负极串联万用表（电流档），电流小于 3mA，整车线路无异常。

5. 摩托车长期不用时，每月进行一次补充电，或拆

下电池单独放置，每三个月进行一次电压检测，电压低于 12.6V 时进行补充电。不允许蓄电池亏电状态存放。

取出蓄电池进行检查时请按如下顺序进行：

- a、关闭摩托车电源开关
- b、拆下座垫
- c、拆下安装螺钉及蓄电池压板组件
- d、先拆下负极端（-）再拆下正极端（+）
- e、将蓄电池轻轻取出。

安装蓄电池时请按相反顺序进行，先接正极端（+），再接负极端（-）。

注意：

重新安装蓄电池时，务必将蓄电池的导线连接正确。如果将电池导线接反，将会导致电路系统及电池本身损坏。红线必须接于正极端（+），黑线必须接于负极端（-）。

检查或者更换电池时请务必关闭电源开关（钥匙）。

更换蓄电池，请注意以下事项

更换蓄电池时应确认摩托车型号，核实与原蓄电池型号是否一致。蓄电池的规格在摩托车设计时考虑了最佳匹配。若换用不同型号蓄电池，可能会影响摩托车的性能和寿命，并有可能引发电路故障。

警告：

蓄电池在使用和充电时会产生易燃气体，故充电时勿靠近明火或火花。

蓄电池装有硫酸（电解液），腐蚀性强，故需防止人体、衣服、车辆等接触电解液，一旦接触立即用水冲洗干净，如触及眼睛，立即用大量水冲洗并及时就医。皮肤或眼睛接触到电解液可能造成严重的烧伤。

电解液是有毒物质，谨防孩童玩弄。请将蓄电池放置于安全的地方，谨防孩童接触。

运输过程中，蓄电池不得受强烈的机械撞击和暴雨雨淋，不应将蓄电池倒置。

在拆装过程中，蓄电池应轻搬轻放，严防摔掷，翻滚重压。

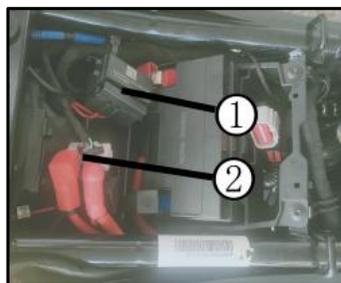
严禁拆除蓄电池正负极端绝缘防护套。

●保险丝的更换

保险丝盒位于驾驶员座垫下方、蓄电池旁边。

如图所示①为保险丝盒；②为启动继电器，主保险丝安装于启动继电器上。

如果经常发生保险丝烧断，则表明有电路短路或者电路超负荷。请您及时委托当地钱江摩托经销商服务站进行修理。



警告：

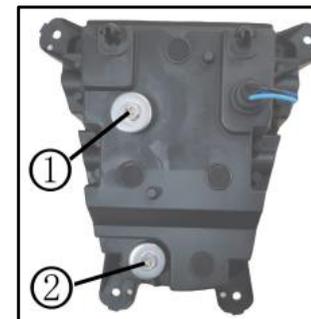
在检查或更换保险丝前，为避免出现短路以及破坏其它电器元件，点火开关应置于“关（ \otimes ）”位置。

不要使用规定规格以外的保险丝，否则会对电路系统产生严重不良影响甚至会烧毁车灯或者引起失火，丧失发动机牵引力，非常危险。

●前照灯光束调节

前照灯光束在垂直方向可以上下调节。

远光调节螺钉①和近光调节螺钉②位于前照灯背面，点亮前照灯，顺时针或逆时针旋转光束高度调节螺钉，可将远近光光束同时调低或调高。



注意：

调节光束高低时，驾驶员应坐在车辆座垫上，并保持车辆在垂直状态下进行调节。

●灯泡(光源)的更换

当更换已坏的灯泡时，一定要用额定功率相同的灯泡。若用额定瓦数不同的灯泡，可能会引起电路系统的超负荷以及灯泡的过早损坏。

本车型照明与光信号装置均采用LED光源，LED光源不易损坏，如需更换，请联系当地钱江摩托经销商服

务站获得帮助。

●ABS 使用维修说明

车辆上电后，仪表盘上 ABS 指示灯亮起，骑行时速达到 5km/h 后，ABS 指示灯会熄灭，这时 ABS 处于正常工作状态；在行驶过程中一直亮起或闪烁，说明 ABS 处于不工作状态。

若 ABS 处于不工作状态，请检查 ABS 插件是否装配到位，ABS 轮速传感器和齿圈间隙是否在 0.5~1.5mm 范围内。

如果 ABS 轮速传感器损坏，ABS 指示灯就会亮起，ABS 就会不工作。因 ABS 轮速传感器有一定的磁性可能会吸附一些金属物质，请保持 ABS 轮速传感器清洁无异物，粘附异物会导致 ABS 轮速传感器损坏。

ABS 系统异常，请联系钱江摩托经销单位。

存放指南

存放

如果要长时间存放，则需采取一定的维护保养措施以减少摩托车长时间存放对其品质的影响。

1. 更换机油。
2. 润滑驱动链。

3. 尽可能排空燃油箱、燃油喷射单元的油。

注意：

汽油长期存放在油箱中会变质，这样的油可能会导致启动困难。

警告：

汽油极易燃烧，且在一定条件下可能爆炸。请勿在排泄燃油时吸烟或让火花在附近产生。

4. 卸下蓄电池，单独存放于免遭冻结和日光直射的场所。

5. 清洗并擦干摩托车。对全部涂漆表面打蜡。

6. 将轮胎充气到适合的胎压。将摩托车置于垫块上面，使两个轮胎离开地面。

7. 覆盖摩托车（不要使用塑料或涂层材料），存放在没有暖气的，没有潮气且温度变化最小的场所。不要将摩托车存放在日光直射的环境中。

存放结束供使用

取下覆盖并清洗摩托车。如果存放 4 个月以上，要换机油。

检查蓄电池，视需要进行充电后再安装到位。

进行全部出车前检查。在远离马路的安全地区以低速度进行摩托车试车。

QJ650-16A 规格与技术参数

尺寸和质量

长	2340mm
宽	950mm
高	1380mm
轴距	1520mm
整备质量	238kg
最大允许总质量	398kg
前轮轴荷	145kg
后轮轴荷	253kg
发动机型式	QJ2V81MT-D、双缸、四冲程、液冷
缸径×行程	81.0×62.6mm
实际排量	645ml
最大功率	56.0kW/9000rpm
最大扭矩	65.0N·m/8000rpm
点火方式	ECU 电控点火
压缩比	11.8:1
起动方式	电起动

变速器系统

离合器	湿式多片式
变速方式	6 速, 常用啮合
初级传动比	2.088
末级传动比	3.133
一档传动比	2.462
二档传动比	1.778
三档传动比	1.381
四档传动比	1.125
五档传动比	0.962
六档传动比	0.852
进气门间隙	0.1~0.2mm

排气门间隙·····0.2~0.3mm

车架

前减震器	液压阻尼式
后减震器	弹簧式
前制动方式	手动盘刹 ABS
后制动方式	脚踏盘刹 ABS
前轮胎规格	110/80R19 或 120/70ZR17
后轮胎规格	150/70R17 或 160/60ZR17

电器系统

蓄电池	12V 11.2AH
磁电机	飞轮永磁式
前照灯	12V LED
前位灯	12V LED
后组合灯（制动灯、后位灯）	12V LED
转向信号灯（前、后）	12V LED
后牌照灯	12V LED

容量

燃油箱	20L
机油	3.1L

主要性能

最高设计车速	185km/h
爬坡能力	≥20°
制动距离	≤7m(30km/h 时)
燃油消耗量	≤5.3L/100km
定员	驾驶员和一名乘员
额定最大载质量	160kg
燃料种类及牌号	92 号及以上无铅汽油
排放执行标准	GB 14622-2016(国IV)
燃油消耗执行标准	GB 15744-2019

QJ650-16C 规格与技术参数

尺寸和质量

长	2270mm
宽	950mm
高	1380mm
轴距	1520mm
整备质量	219kg
最大允许总质量	398kg
前轮轴荷	145kg
后轮轴荷	253kg

发动机

发动机型式	QJ2V81MT-D、双缸、四冲程、液冷
缸径×行程	81.0×62.6mm
实际排量	645ml
最大功率	56.0kW/9000rpm
最大扭矩	65.0N·m/8000rpm
点火方式	ECU 电控点火
压缩比	11.8:1
起动方式	电起动

变速器系统

离合器	湿式多片式
变速方式	6 速, 常用啮合
初级传动比	2.088
末级传动比	3.133
一档传动比	2.462
二档传动比	1.778
三档传动比	1.381
四档传动比	1.125
五档传动比	0.962
六档传动比	0.852

进气门间隙	0.1~0.2mm
排气门间隙	0.2~0.3mm

车架

前减震器	液压阻尼式
后减震器	弹簧式
前制动方式	手动盘刹 ABS
后制动方式	脚踏盘刹 ABS
前轮胎规格	110/80R19 或 120/70ZR17
后轮胎规格	150/70R17 或 160/60ZR17

电器系统

蓄电池	12V 11.2AH
磁电机	飞轮永磁式
前照灯	12V LED
前位灯	12V LED
后组合灯(制动灯、后位灯)	12V LED
转向信号灯(前、后)	12V LED
后牌照灯	12V LED

容量

燃油箱	20L
机油	3.1L

主要性能

最高设计车速	185km/h
爬坡能力	≥20°
制动距离	≤7m(30km/h 时)
燃油消耗量	≤5.3L/100km
定员	驾驶员和一名乘员
额定最大载质量	160kg
燃料种类及牌号	92 号及以上无铅汽油
排放执行标准	GB 14622-2016(国IV)
燃油消耗执行标准	GB 15744-2019

电路原理图

