

前 言

衷心感谢选用钱江牌 QJ125T-6K/QJ125T-6J 型电喷两轮摩托车。我们消化吸收国内外先进技术所生产的此型号摩托车，为您提供了极为快乐和安全的驾驶。

本型号摩托车设计含智能无声启停 Smart Silent Start Stop System (5S) 系统。该系统通过对磁电机的结构改进、改良，并结合控制单元将原有磁电机的功能增强，使普通磁电机具有电动与发电双重功能，精确合理的控制发动机的启停，实现发动机无声启动，车辆功能灵活化，并且达到节能减排的目的。

驾驶摩托车是最令人振奋的运动项目之一，在您驾驶摩托车之前，应当充分熟悉本使用维护说明书中提出的各项规定和要求。

本说明书概述了摩托车的常规维修和保养，按照本说明书的这些规程来操作，将保证您的摩托车发挥最佳性能，并经久耐用。

我公司在全国各地都有专门技术维修人员及维修部门，可为您提供优质的技术维修服务。

公司一贯奉行“使消费者更满意”的质量宗旨，不断地提高产品质量和使用性能，由此可能带来外观色泽、结构的变更，造成与本说明书不尽一致，敬请消费者谅解。本说明书的图片资料仅供参考，具体式样以实物为准。

浙江钱江摩托股份有限公司

重要注意事项

1. 驾驶员和乘员

本摩托车设计成为只供一名驾驶员和一名乘员骑用。

2. 驾驶的路面条件

本摩托车设计适宜在公路上驾驶。

3. 请仔细阅读本使用维护说明书，并按要求磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥优良性能，并延长使用寿命。

请特别注意前面带下列词的事项：

警告：表示如果不遵照本说明书的方法进行操作，就有可能导致人员伤亡。

小心：表示如果不遵照本说明书的方法进行操作，就有可能导致人员受伤或机件毁损。

注意：提供有益的情报。

本使用维护说明书应视为本摩托车的一项永久性文件。即使把车辆转让给他人时，也要把本使用维护说明书一同转交新车主。未得到本公司的书面许可，严禁复制或翻印本说明书的任何部分。

本车润滑部位均采用钱江摩托专用机油

特别提醒

警告：摩托车必须安装符合要求的保险丝方可安全行驶，不得采用要求以外的其他规格，更不允许直搭或用其他的导电物体替代；否则会引起其他部件损坏，严重时会引起失火事故。

保险丝位置：蓄电池旁边

保险丝熔断一般是由于摩托车内部电路故障引起，更换备用保险丝前应简单判断一下整车状况，更换备用保险丝后仍会熔断则应立即将车送至钱江摩托维修服务中心检查，故障排除后方可继续行驶。

注意事项：*首次安装或更换蓄电池时应注意区分正、负极，若有反接过应注意检查保险丝是否完好，但无论保险丝是否完好都需送维修中心检查，防止由于蓄电池反接而造成某些电器部件的损坏，损坏的部件继续工作会导致一些不可预测的故障；

***更换保险丝前，应将车电源锁旋转到“”位置，防止意外短路；**

***更换保险丝时不能破坏保险丝卡口，否则会引起接触不良，导致部件损伤甚至失火事故。**

节能环保：更换的机油、冷却液、汽油和一些清洁溶剂等含有有毒物质，请勿随意排放，应放置在专用密封容器内，并送至回收中心或当地环保部门。废旧电池不可随意丢弃，严禁擅自拆解，应主动将废旧电池交由经销商或有相关专业处置资质的部门进行安全回收处置。废旧车辆应送到当地专门的拆解回收机构进行分类回收循环再利用。

严禁改装：请不要随意改装车辆或更改原配件的位置，随意改装会严重影响车辆的稳定性及安全性，有可能导致车辆不能正常工作。同时根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，任何单位或者个人不得拼装机动车或擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。钱江摩托将不承担因用户私自改装或更换未经许可的零部件而造成的一切质量问题及后果（包括失去保修）。请用户遵守交通管理部门对车辆的使用规定。

温馨提醒：在您购买摩托车后请配备符合国家标准的摩托车驾乘头盔。

目 录

摩托车安全须知	1	缓慢旋转油门控制握把	13	检查过去异常现象是否已排除	17
安全驾驶守则	1	正确行驶	13	定期检查	17
戴安全头盔	1	速度调节由油门控制握把控制	13	发动机齿轮油更换和补充	17
骑车衣着	1	适度的行驶可延长发动机寿命	13	零部件润滑	18
阴雨天行车的注意事项	1	前后制动的使用	13	积油管	18
载物	1	不可急制动或急转弯	13	火花塞	18
摩托车系列号	2	雨天驾驶应特别小心	14	发动机怠速	18
各部名称	2	停车方法	14	节流阀体	18
仪表	4	故障检修	14	燃油喷射器、油泵及油路	19
各部操作	8	驾驶前检查	14	轮胎	19
钥匙	8	前后制动检查	14	轮胎胎压	19
电源锁	8	燃油检查与补给	15	灯泡（光源）更换	19
右把手	9	机油检查与更换	15	保险丝	19
左把手	9	方向把检查	16	蓄电池	20
单撑	10	制动灯检查	16	空气滤清器	21
置物箱	10	转向灯检查	17	前照灯光束调节	21
USB 接口	10	前照灯、前位灯、尾灯检查	17	催化转化器	21
蓄电池	10	轮胎检查	17	炭罐	22
自动启停故障模式与排除	11	前后减震检查	17	ABS 使用维修说明	22
起动摩托车	12	速度表功能检查	17	存放指南	22
注意事项	12	喇叭检查	17	规格与技术参数	23
行驶摩托车	13	后视镜检查	17	保养日程表	24
收起中撑或单撑	13	牌照检查	17	电路原理图	25
松开制动手柄	13	排气管检查	17		

摩托车安全须知

安全驾驶守则

1. 驾驶前必须对车辆进行检查，以免发生事故及损坏机件。
2. 驾驶员须经交通管理部门考试合格，并取得与准驾车辆一致的驾驶证后方可驾车。不允许将车辆借给无驾驶证或准驾资质不符的人使用。
3. 为免受其它机动车辆的伤害，驾驶员须尽量使人注目。为此请做到：
 - 穿着鲜明显眼的紧身服装；
 - 不宜太靠近其它机动车辆。
4. 严格遵守交通规则，不允许抢道争行。
5. 发生事故多因超速行驶，故车速不得超过所在路段的最大限速。
6. 转弯或改道时应提早打开转向灯，以引起他人注意。
7. 在交叉路口，停车场进出口及快车道上，应特别注意小心行驶。
8. 务请双手驾驶，单手驾驶极其危险。随乘者应紧握安全扶手，双足踩在脚踏上。
9. 随意进行摩托车改装或拆卸原车零部件，这将不能保障行驶的安全，同时是不合法的，并将影响车辆保修。
10. 配置附件必须不得影响摩托车的行驶安全性及操作性能，特别是电器系统的过载极易造成危险。
11. 不要在密闭空间内运转发动机，燃烧废气会对人身体造成伤害。
12. 严禁牵引拖车。用摩托车牵引拖车会使轮胎超载、损坏和故障、降低制动性能，并给车辆的稳定性和操纵性带来不

良影响，可能造成死亡或重伤。拖行有故障的摩托车会给车辆的稳定性和操纵性带来不良影响，可能造成死亡或重伤。

13. 严禁加装边车。驾驶带有边车的摩托车会导致车辆失控，造成人员死亡或重伤。
14. 严禁超载驾驶。超载可导致零部件故障，并严重影响稳定性、操纵性和性能，可能造成死亡或重伤。

戴安全头盔

符合安全质量标准的头盔，是骑车护身用具的首项。最严重的车祸往往是头部受伤。请一定要戴安全头盔，同时最好戴防护眼镜。

骑车衣着

骑车衣着一定要贴身舒适，色彩醒目。骑车前请系好袖口以免勾住制动手柄而发生意外。为了驾驶安全，请穿平跟鞋。

阴雨天行车的注意事项

阴雨天道路湿滑要格外注意，因为阴雨天的制动距离较长。行车时请避开油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口，铁栅和桥梁时要特别小心。在不能明确判断路面状况的情况下，应减速行驶。

载物

车子载物时方向把会有异常感，超载可能引起事故或损坏车子，务请注意：

- 后行李架最大载量为 3kg；
- 前行李箱最大载量为 1.5kg
- 置物箱最大载量为 10kg。

摩托车系列号

车架号码和发动机号码是为登记摩托车时使用的。当订购配件或需要特殊服务时，该编号能使经销商为您提供更好的服务。

请记录号码，以备查用。

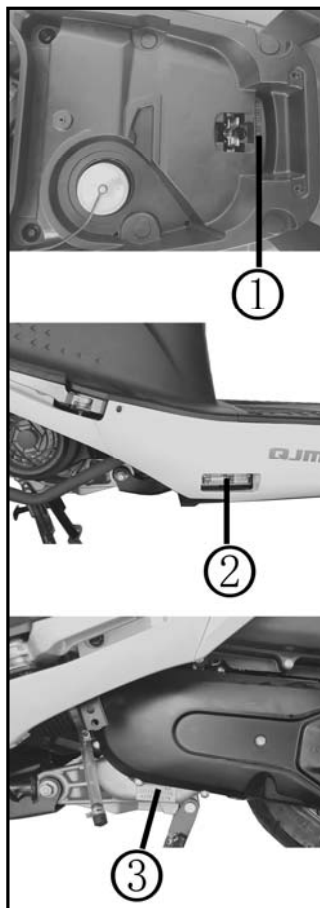
①车架号:打刻在车架尾部(座垫下方)

②产品标牌:铆接在车架右侧下部。

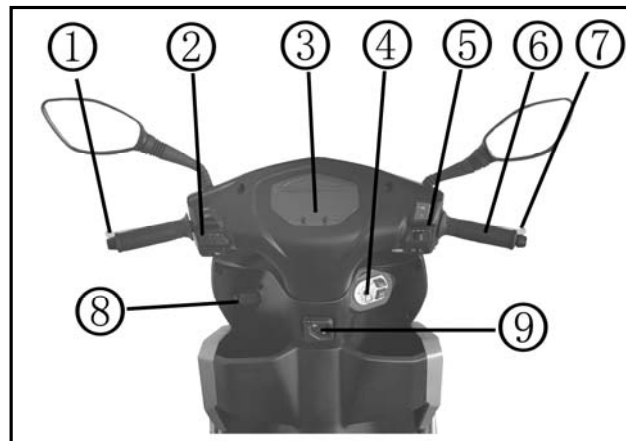
③发动机号码:打刻在发动机左曲轴箱下方。

车架号码: _____

发动机号: _____



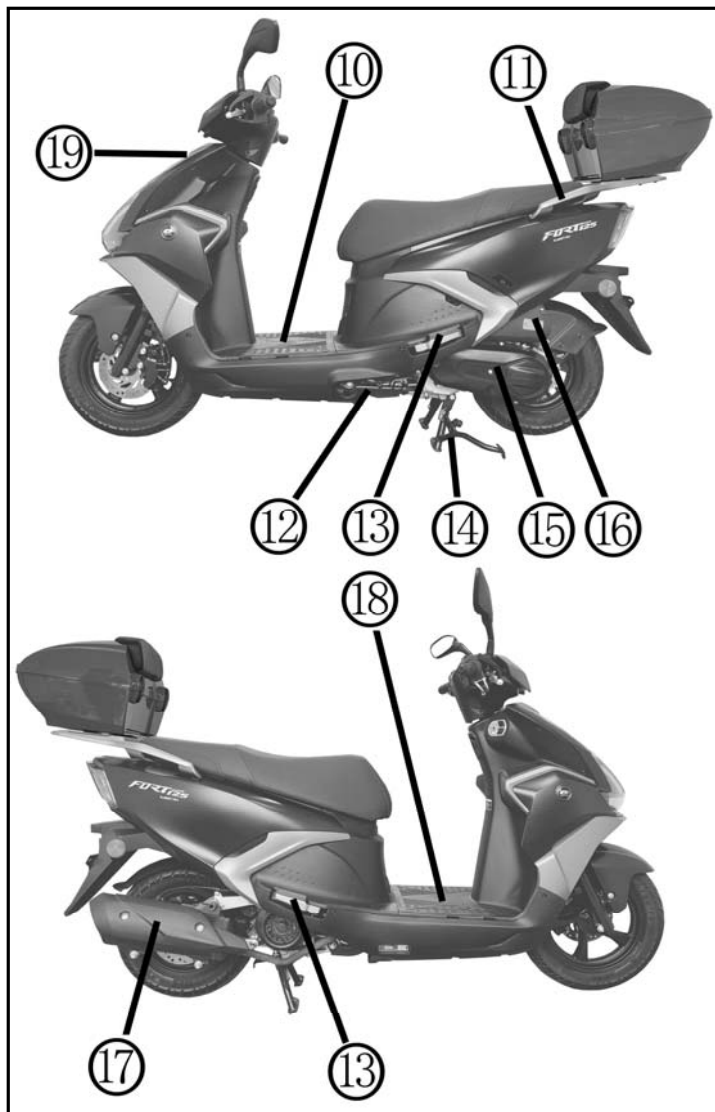
各部名称



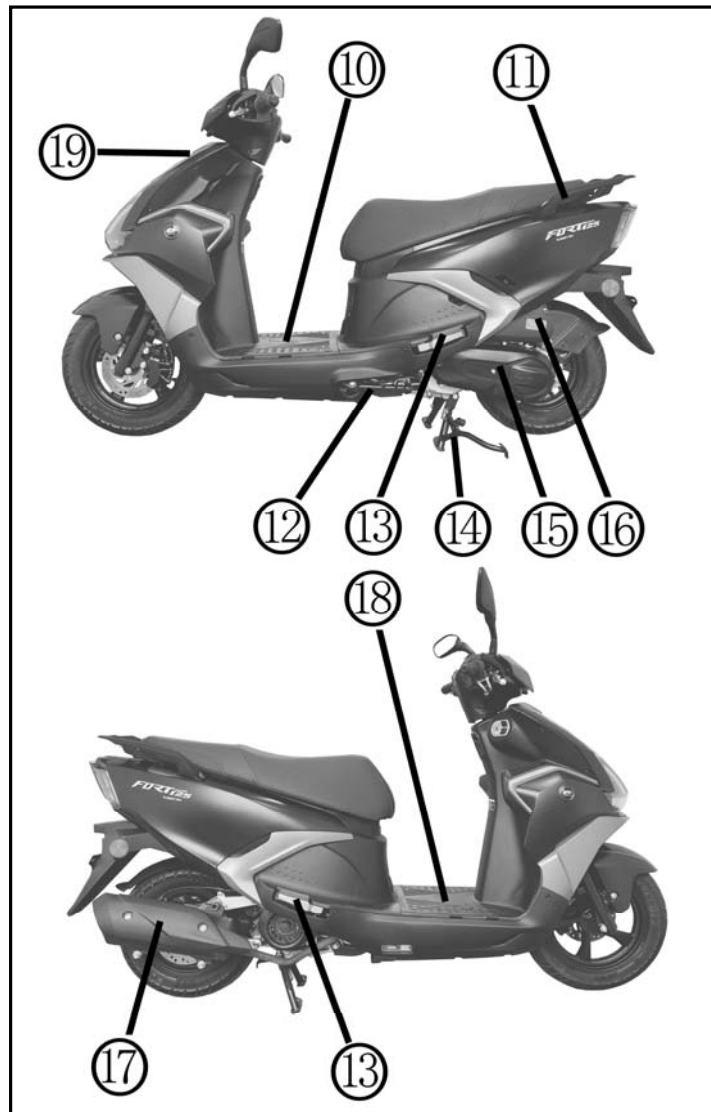
- | | |
|-------------|-----------------|
| ① 后制动手柄 | ② 左把手开关 |
| ③ 仪表总成 | ④ 电源锁 |
| ⑤ 右把手开关 | ⑥ 油门控制握把 |
| ⑦ 前制动手柄 | ⑧ USB 接口 |
| ⑨ 头盔挂钩 | ⑩ 蓄电池位置 (脚踏板下方) |
| ⑪ 乘员扶手 (手柄) | ⑫ 单撑 |
| ⑬ 乘员脚踏 | ⑭ 中撑 |
| ⑮ 发动机 | ⑯ 空滤器 |
| ⑰ 排气消声器 | ⑱ 驾驶员踏板 |
| ⑲ 前摄像头 | |

注: 本车型制动选乘员扶手、尾箱等, 本说明书图片仅供参考, 以所购实车为准。

QJ125T-6K 车型状态



QJ125T-6J 车型状态




注：本车型选配尾箱、后扶手、仪表等配件，本说明书图片仅供参考，以您所购实车为准。

仪 表

本车型联合制动系统款或 ABS 制动系统款配置不同的仪表。

联合制动系统款仪表

① 远光灯指示灯

前照灯远光灯点亮时，蓝色远光指示灯便会点亮，显示“”标记。

② 燃油表

表示燃油箱内的燃油量。燃油指示符号不停闪烁，表示燃油不足，请及时补给燃油。

③ 时钟显示

按后述⑩功能按键(左)操作，可以调整时钟。

④ 转速表：

转速表指示发动机的转速。

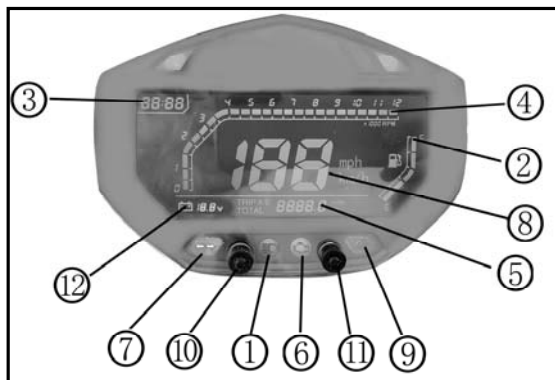
⑤ 总里程表/故障码显示/低温提醒/电池欠压提醒：

根据您的需要，可选择里程表上小里程（TRIP A 或 TRIP B）或总里程（TOTAL）功能。

小里程（TRIP）：

是一种可以清零的里程表，记录了某一段时间内行驶的区域里程。在小里程（TRIP A 或 TRIP B）状态下，按后述⑩功能按键(左)操作，可以对小里程清零。

总里程（TOTAL）：



记录了已行驶过的全部里程。总里程（TOTAL）：记录了已行驶过的全部里程。

故障码显示：显示 PXXXX, 如无故障，显示 P0000；如有故障，滚动闪烁显示。

低温提醒：如果蓄电池温度低于 10℃，在打开电源仪表自检时，在仪表里程表显示区域显示 A10℃，循环闪烁 2 次，每次 5 秒。

电池欠压提醒：蓄电池电压低时，在仪表里程表显示区域显示“BATT-”欠压提醒。

⑥ 发动机故障指示灯

当电门开起，发动机故障指示灯亮，油泵工作 3 秒钟，这时起动摩托车，若摩托车起动后指示灯熄灭，车辆正常，没有故障；若指示灯亮则有故障。同样在行驶过程中若指示灯是熄灭状态，车辆运行正常，若指示灯亮则车辆有故障需要停车检查，请及时联系钱江摩托经销店检查车辆。

⑦ 转向信号灯指示灯

转向信号灯打向左或右时，盘面绿色转向指示小灯会相应闪烁。

⑧ 车速表

车速表指示当前行车速度，可选择车速单位是 km/h（公里/小时）或 mph（英里/小时），详见后述⑪功能按键(右)。

⑨ 自动启停功能指示灯

自动启停控制单元（SSCU）安装在车架右侧后部（头盔桶右侧位置），当自动启停控制单元检测到异常时，指示灯会以不同的长短亮灯模式显示。

功能序号	模式描述	详细说明	自动启停指示灯状态
1	启停功能激活	1. 自动启停使能开关打开； 2. 发动机缸头温度>65℃； 3. 首次骑行车速>15km/h，并持续3秒钟； 4. 系统电压>电池保护电压； (注3：以上四条同时满足后，自动启停指示灯点亮，自动启停功能激活。)	自动启停功能激活后，指示灯会暂时处于长亮状态，直到模式被切换。
2	自动熄火	第1模式有效时，同时满足以下情况： 1. 发动机缸头温度>65℃； 2. 油门<1.5%； 3. 车速<5km/h，状态持续时间3秒钟； 4. 系统电压>电池保护电压； (注4：以上四条同时满足后，执行自动熄火功能；期间，如果触发单撑熄火模式或者启停使能开关的模式转换功能有被激活过，自动熄火会临时失效，需要重新激活第一模式方可有效。)	自动熄火功能激活后，指示灯会暂时处于均匀的一闪一闪状态，直到模式被切换。
3	自动启动	第2模式起作用后，满足以下条件： 1. 油门开度>2.5%，发动机自动启动；	自动启动功能激活后，指示灯会暂时处于长亮状态，直到模式被切换；
4	单撑熄火	1. 单撑开关使能有效时，状态持续时间>0.3秒钟进入单撑保护熄火模式；	单撑熄火功能激活后，指示灯会暂时处于常亮状态，直到模式被切换；

5	故障指示	1. 过流 常亮 2. 过压 一长两短 3. 霍尔异常 一长三短 4. CAN 通讯异常 快闪	指示灯会根据当前故障类型以不同的亮灯指示方式显示；
6	欠压、亏电保护	1. 电压<电池保护电压时，充电异常时，自动熄火功能临时中断，待蓄电池被充电到允许SOC时，自动熄火功能将被重新激活； 2. 电池温度<10℃	1. 仪表里程显示位置显示“BATT—”充电提醒； 2. 仪表里程显示位置显示“A10℃”低温提醒，循环闪烁2次，每次5秒”

警示：

启停工作的温度是电池温度10℃以上，低于10℃只有无声启动，无自动启停功能，待电池温度大于10℃恢复自动启停功能。如果电池温度低于10℃，在打开电源仪表自检时，在仪表里程表显示区域显示A10℃，循环闪烁2次，每次5秒。

⑩ 功能按键(左)

短按：在TOTAL -- TRIP A -- TRIP B -- PXXXX(故障码)之间滚动；

长按：在TOTAL状态下长按几秒，进入时钟设定，左键移位，右键调整时钟数字；在TRIP状态下长按几秒：小里程清零。

⑪ 功能按键(右)


短按：里程表和车速指示表公英制单位切换，可选择公里单位km(公里)、km/h(公里/小时)或英制单位miles(英里)、mph(英里/小时)。

⑫ 电池电压显示

显示车辆电池电压数值，单位为伏特(V)。

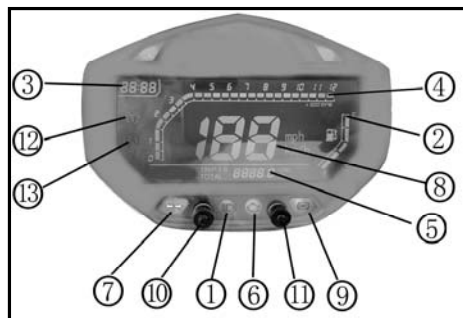
ABS 制动系统款仪表

① 远光灯指示灯

前照灯远光灯点亮时，蓝色远光指示灯便会点亮，显示“”标记。

② 燃油表

表示燃油箱内的燃油量。燃油指示符号不停闪烁，表示燃油不足，请及时补给燃油。



③ 时钟显示

按后述⑩功能按键(左)操作，可以调整时钟。

④ 转速表：

转速表指示发动机的转速。

⑤ 总里程表/故障码显示/低温提醒/电池欠压提醒：

根据您的需要，可选择里程表上小里程（TRIP A 或 TRIP B）或总里程（TOTAL）功能。

小里程（TRIP）：

是一种可以清零的里程表，记录了某一段时间内行驶的区间里程。在小里程（TRIP A 或 TRIP B）状态下，按后述⑩功能按键(左)操作，可以对小里程清零。

总里程（TOTAL）：

记录了已行驶过的全部里程。总里程（TOTAL）：记录了已行驶过的全部里程。

故障码显示：显示 PXXXX，如无故障，显示 P0000；如有故

障，滚动闪烁显示。

低温提醒：如果蓄电池温度低于 10℃，在打开电源仪表自检时，在仪表里程表显示区域显示 A10℃，循环闪烁 2 次，每次 5 秒。

电池欠压提醒：蓄电池电压低时，在仪表里程表显示区域显示“BATT-”欠压提醒。

⑥ 发动机故障指示灯

当电门开起，发动机故障指示灯亮，油泵工作 3 秒钟，这时起动摩托车，若摩托车起动后指示灯熄灭，车辆正常，没有故障；若指示灯亮则有故障。同样在行驶过程中若指示灯是熄灭状态，车辆运行正常，若指示灯亮则车辆有故障需要停车检查，请及时联系钱江摩托经销店检查车辆。

⑦ 转向信号灯指示灯

转向信号灯打向左或右时，盘面绿色转向指示小灯会相应闪烁。

⑧ 车速表

车速表指示当前行车速度，可选择车速单位是 km/h（公里/小时）或 mph（英里/小时），详见后述⑩功能按键(右)。

⑨ ABS 指示灯：

指示 ABS 工作状态，详见后述“ABS 使用维修说明”（第 22 页）。

⑩ 功能按键(左)

短按：在 TOTAL -- TRIP A -- TRIP B -- PXXXX(故障码)之间滚动；



长按：在 TOTAL 状态下长按几秒，进入时钟设定，左键移位，右键调整时钟数字；在 TRIP 状态下长按：小里程清零。




⑪ 功能按键(右)


短按：里程表和车速指示表公英制单位切换，可选择公里单位 km(公里)、km/h (公里/小时)或英制单位 miles (英里)、mph(英里/小时)。

长按：长按按键几秒，开启或关闭车辆 TCS (牵引力控制系统) 功能。

⑫ TCS 指示灯

长按⑪ 功能按键(右)几秒，关闭或开启车辆 TCS (牵引力控制系统) 功能。关闭 TCS 功能时，仪表上 TCS 指示灯“”图标熄灭；开启 TCS 功能时，仪表上 TCS 指示灯“”图标点亮。

开启 TCS 功能且 TCS 功能正常时，“”图标一直点亮；行驶中出现故障时“”图标一直闪灯，需要停车检查，并及时联系钱江摩托经销店检查车辆。TCS 开关从关切换到开时，“”图标先闪几秒后再一直亮。

当车辆陷入泥坑脱困时，驱动轮一直处于空转状态，为保证安全，一定时间后 TCS 功能将强制关闭，仪表也会出现“”图标闪烁状态，这时车辆下电再上电后 TCS 功能恢复。

⑬ 自动启停功能指示灯

自动启停控制单元 (SSCU) 安装在车架右侧后部 (头盔桶右侧位置)，当自动启停控制单元检测到异常时，指示灯会以不同的长短亮灯模式显示。

功能序号	模式描述	详细说明	自动启停指示灯状态
1	启停功能激活	1. 自动启停使能开关打开； 2. 发动机缸头温度>65℃； 3. 首次骑行车速>15km/h，并持续 3 秒钟； 4. 系统电压>电池保护电压； (注 3：以上四条同时满足后，自动启停指示灯点亮，自动启停功能激活。)	自动启停功能激活后，指示灯会暂时处于长亮状态，直到模式被切换。
2	自动熄火	第 1 模式有效时，同时满足以下情况： 1. 发动机缸头温度>65℃； 2. 油门<1.5%； 3. 车速<5km/h，状态持续时间 3 秒钟； 4. 系统电压>电池保护电压； (注 4：以上四条同时满足后，执行自动熄火功能；期间，如果触发单撑熄火模式或者启停使能开关的模式转换功能有被激活过，自动熄火会临时失效，需要重新激活第一模式方可有效。)	自动熄火功能激活后，指示灯会暂时处于均匀的一闪一闪状态，直到模式被切换。
3	自动启动	第 2 模式起作用后，满足以下条件： 1. 油门开度>2.5%，发动机自动启动；	自动启动功能激活后，指示灯会暂时处于长亮状态，直到模式被切换；
4	单撑熄火	1. 单撑开关使能有效时，状态持续时间>0.3 秒钟进入单撑保护熄火模式；	单撑熄火功能激活后，指示灯会暂时处于常亮状态，直到模式被切换；

各部操作

5	故障指示	1. 过流 常亮 2. 过压 一长两短 3. 霍尔异常 一长三短 4. CAN 通讯异常 快闪	指示灯会根据当前故障类型以不同的亮灯指示方式显示；
6	欠压、亏电保护	1. 电压<电池保护电压时，充电异常时，自动熄火功能临时中断，待蓄电池被充电到允许 SOC 时，自动熄火功能将被重新激活； 2. 电池温度<10℃	1. 仪表里程显示位置显示“BATT—”充电提醒； 2. 仪表里程显示位置显示“A10℃”低温提醒，循环闪烁 2 次，每次 5 秒”

警示：

启停工作的温度是电池温度 10℃以上，低于 10℃只有无声启动，无自动启停功能，待电池温度大于 10℃恢复自动启停功能。如果电池温度低于 10℃，在打开电源仪表自检时，在仪表里程表显示区域显示 A10℃，循环闪烁 2 次，每次 5 秒。

钥匙



本车型两把普通机械钥匙。一把随车骑用，另一把保存备用。

电源锁（总开关）

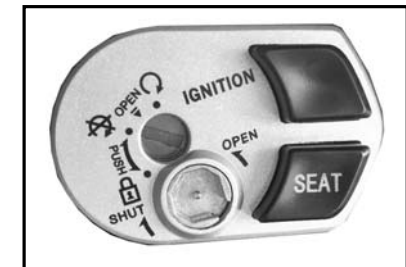
此款电源锁具有电磁防盗功能。



把电源锁下方开关拨到“OPEN”位置时，可以在上方钥匙孔插入钥匙操作；把下方开关拨到“SHUT”位置时，上方钥匙孔关闭，只有用“钥匙手柄开关”重新拨到“OPEN”位置时，上方钥匙孔才打开。






“”标记…… 钥匙转向“”标记位置，电源接通，发动机能够起动，且钥匙不能取出；

“OPEN”标记…… 钥匙转向“OPEN”标记位置，按一下右侧 SEAT 标识按键，听到“嘀”一声，即可打开座垫。



“”标记…… 钥匙转向“”标记位置，电源切断，发动机不能起动，且钥匙能取出；

“”标记……将车辆方向把转向左边，压下钥匙转至“”标记位置，取出钥匙，车头转向即被锁住。如欲开启，插入钥匙并转至“”标记位置，车头转向锁自动解除。

右把手

①灯光开关

“☀”标记……灯光开关按钮在“☀”标记位置时，前照灯、前位灯、后位灯和后牌照灯同时点亮；

“☹☹”标记……灯光开关按钮在“☹☹”标记位置时，前位灯、后位灯和后牌照灯点亮。

“■”标记……灯光开关按钮在“■”标记位置时，所有灯具灯光熄灭，常用于日间行驶。

②电起动开关

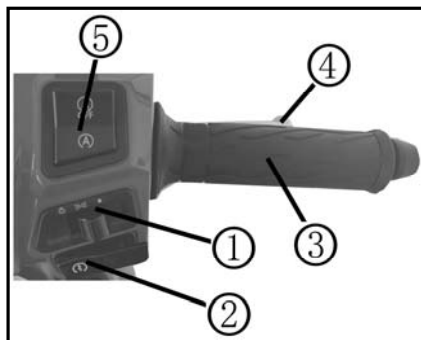
“⚡”标记……握紧制动手柄，按下电起动开关按钮，稍微向自身方向旋转油门控制握把，发动机即可起动。

注意：

发动机起动后手指马上松开电起动按钮。每次起动时间不宜超过 3 秒钟，间隔 10 秒钟，五次不能起动应停止使用电起动，以防蓄电池的过度放电，待排除可能存在的故障后方可使用。

③油门控制握把

油门控制握把是用来控制发动机转速的。要加速时，应将握把朝着自身的方向转，反之就松开油门控制握把以达到减速目的。



④前制动手柄

前制动时，将右手的制动器手柄慢慢握紧。当按压前制动手柄时，制动灯会自动亮起。

⑤自动启停使能开关

开关按钮在 **A** 标记位置时，表示自动启停功能使能（开启）；

开关按钮在 **OFF** 标记位置时，表示自动启停功能失能（关闭）。

左把手

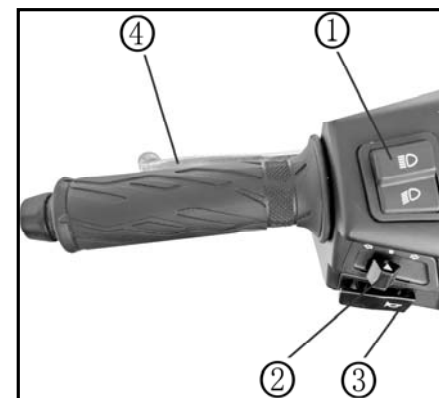
①前照灯远近光切换开关

“☹☹”标记……当右把手灯光开关拨到“☀”位置后，前照灯远近光切换开关按钮在“☹☹”标记位置时，远、近光灯同时点亮，与此同时，仪表盘上蓝色远光指示灯亮起。

“☹☹”标记……当右把手灯光开关拨到“☀”位置后，前照灯远近光切换开关按钮在“☹☹”标记位置时，近光灯点亮。根据道路交通安全要求市区行驶或前方来车时应切换为近光灯，以免影响对方视线。

②转向灯开关


将开关拨到“←”位置，前左/后左转向灯就会闪烁发光，将开关拨到“→”位置，前右/后右转向灯就会闪烁发光。在转向灯切换时，仪表盘上的绿色转向指示灯也会相应闪烁。



警告:

要改变车道或转弯时,要提前点亮转向信号灯并确认无后方车辆通过。切换车道或转弯之后,要及时关闭转向信号灯,以免影响其它车辆正常行驶,避免事故发生。

③喇叭开关

总开关打在“”位置时,按下喇叭按钮,喇叭即鸣响。

④左制动手柄

本车型配置联合制动系统,慢慢握紧左把手的制动器手柄,同时对前轮和后轮起制动作用。

单撑

单撑位于车辆的左侧,当停车时可支起单撑。该单撑具有自动熄火功能:单撑驻车状态(单撑支起)时,发动机不能启动或启动后的发动机自动熄火,只有收起单撑,发动机才能正常启动。

注意:

不要将车辆撑在一个倾斜的坡面上,否则车辆可能会侧翻。停放车辆前请检查单撑的位置。

置物箱

钥匙转向电源锁“OPEN”标记位置,按一下电源锁右侧 SEAT 标识按键,听到“嘀”一声,即可打开座垫。

注意:

置物箱载量最多不可超过 10 公斤,前行李箱载重不可超过 1.5 公斤。

置物后请确认座垫是否确实锁上。

由于发动机温度很高,耐热性低的物品、食品及可燃性物

品,不要放在里面。

贵重物品请勿放置于置物箱内。

洗车时,偶尔会进水,重要物品放在里面应特别注意。

USB 接口

车辆前部左侧置物箱上方位置有个(5V/2A)的 USB 接口,此接口可以用来给手机等部件充电。



蓄电池

(1)蓄电池规格为 12V, 8.6AH。

(2)蓄电池安装在脚踏板下方位置。

(3)取出蓄电池的方法:关闭电源,用螺丝刀拧开固定在脚踏板下方蓄电池盒盖上的螺钉,拆下蓄电池盒盖,拆下蓄电池负极和正极安装螺栓即可取出蓄电池。安装蓄电池时请按相反顺序进行。同时保险丝也置于其中。



自动启停故障模式与排除

1. 开钥匙启动无反应，排查思路如下：电源异常→启动按钮信号失效→刹车按钮信号失效→单撑使能¹→启动继电器异常→熄火使能²→SSCU 异常³。

2. 曲轴旋转但不着车，排查思路如下：

电源异常→触发信号不正常→供油不正常→点火不正常→熄火使能→怠速步进电机失效→SSCU 异常→ECU 异常。

3. 按电启动或者拉油门自动启动，飞轮抖动，不能连续运转：

a、电源异常（欠压亏电接触不良）→启动继电器供电异常→霍尔传感器异常→ACG 磁电机异常→SSCU 异常；

b、发动机阻力过大→发动机卡滞→减压阀工作异常；

4. 自动启停功能不能触发，排查思路如下：启停使能开关异常→发动机温度异常→ECU 车速<15km/h→油门位置异常→电池温度低于 10℃→大灯开启（适用部分车型）→通讯异常→发电异常→SSCU 异常。

5. 拉油门启动功能失效，排查思路如下：单撑使能→通讯异常→油门位置太小→启动继电器异常→SSCU 异常。

6. 松油门停车熄火功能失效，排查思路如下：通讯异常→车速异常→缸温异常→电池温度异常（如果有）→油门位置未

归零→蓄电池欠压⁴→充电电路异常→SSCU 异常。

7. 故障灯闪亮模式，排查思路如下：

过流：电瓶电压过低→磁电机线圈短路→SSCU 异常。

过压：SSCU 充电异常。

霍尔异常：霍尔线束异常→霍尔传感器异常→SSCU 异常。

CAN 通讯异常：CAN 信号异常→CAN 总线异常→SSCU 异常→ECU 异常。

8. 欠压保护：电池亏电→天气过冷→充电保险丝→蓄电池接触不良→充电继电器接触不良→启动继电器正极未接到动点→SSCU 充电接插件不牢靠→SSCU 异常。

9. 行驶中突然熄火，同时故障灯闪烁，排查思路如下：

过流：单撑开关失效→线路短路→线圈短路→SSCU 异常。

¹单撑使能：单撑开关处于单撑状态，信号拉低模式，也有可能是短路接地；

²熄火使能：熄火信号处于熄火状态，信号拉低模式，也有可能是短路接地


³SSCU 异常：启停控制器硬件异常或者软件异常；

⁴蓄电池欠压：如果蓄电池亏电低于系统设定值时，自动熄火功能将临时中断；

起 动 摩 托 车

1. 发动机起动前先检查燃油量及机油的油位。燃油量应满足预计行驶里程的需要，机油油位应在油标尺的上限和下限范围内，如油量不足请及时添加。

2. 将摩托车用中撑支起，使后轮可靠离地。

3. 电源锁旋钮转到“”位置。

4. 紧握制动手柄，按压右把手上电起动按钮即可起动摩托车。

警告：

不规范地操作发动机起动有可能带来危险。起动发动机时若中撑未支起，向内转动油门控制握把会使摩托车前冲。在起动发动机之前请支起中撑，只有当发动机怠速运转时才可以放下中撑。因此未行驶前不得加大油门，以免造成事故等危险。

不可在通风不好的地方起动发动机。因为尾气有毒。在无人看守的情况下，应关闭发动机。

注意：

不行驶时，请不要让发动机空转时间太长。空转太久易使发动机过热而损坏其内部零件。

警告：

油门控制握把旋至油门开度 60%以上时，发动机无法起动。发动机正常起动时，请勿选择油门控制握把，以免造成事故等危险。

注 意 事 项

1. 启动注意：握紧刹车，轻按启动开关，5S 系统会自动实现启动，启动后会自动转入发电模式；可以不用长时间按住启动按钮，全程自动启动，最长持续3秒钟，如果系统在3秒内未能成功启动，驾驶员可再次触发启动开关进入启动模式。

2. 维修注意：如果在车辆维修调试过程中，允许维修人员长时间操作电起动按钮，每次最长不超过 10 秒，间隔起动时间需 30 秒以上。

3. 欠压注意：如果长时间停放车辆，或者蓄电池状态欠佳，单撑自动熄火功能很可能临时处于中断屏蔽状态，如果系统检测到蓄电池欠压，系统会临时中断自动熄火功能，直到排除欠压故障。如果蓄电池欠压严重，车辆无法进行电起动，可进行脚起动，但同时要注意第 4 条。

4. 怠速异常注意：如果蓄电池欠压严重，电喷系统不能执行怠速步进电机复位，重新起动后会引引起怠速异常，此时需要对步进电机正常复位，先确保蓄电池充电到正常电压，然后关闭钥匙，持续 5 秒钟以上，再重新上电起动车辆。

如果使用遇到其他疑难问题不能解决，请联系售后服务人员或者专业人员。

行驶摩托车

(1) 收起中撑或单撑

将车向前推，中撑会自动弹起。

如果使用单撑停车，只需将车子扶正，然后轻轻把单撑踢起回复原位，由左边跨上车，坐正后左脚触地以防倾倒。

小心：

摩托车起动后，在未行驶之前，制动应保持在制动状态。

注意：

本车型单撑具有自动熄火功能，只有收起单撑，发动机才能正常起动。

(2) 松开制动手柄

警告：

制动手柄松开后，不可任意加油门，以免车子车速突然提高而造成向前冲出发生危险

(3) 缓慢旋转油门控制握把，摩托车就会开始前进

警告：

油门控制握把不可急速旋转避免车子急速冲出。

(4) 正确行驶

车辆起步时，应先打开转向灯、鸣喇叭、调整后视镜视野，确认后方安全后再行驶。

(5) 速度的调节由油门控制握把控制

●向内回转……油门控制握把向内(自身方向)转行驶速度会变快，加油应缓慢平顺。起步或上坡时慢慢地回转油门控制握把，功率就会加大。

●退回原位……松开油门控制握，行驶速度会变慢，还原动作要敏捷。

(6) 适度的行驶可延长发动机的寿命

新车 1500km 内是发动机磨合时期，请保持在时速 60km 以下并避免急加速。具体按下表：

行驶里程 km	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
车速 km/h	25-30	35-40	45-50	55-60

磨合期后应在热状态下更换齿轮箱机油。

(7) 前后制动的使用

油门关闭时请同时使用前后制动。

制动开始时应“缓慢”，然后踏紧（拉紧）为最理想的制动方法。

警告：

车速的高低和制动的距离成正比。请您一定要估计好前面车辆或物体与您的距离，应保持足够的安全距离。

经验不足的人往往只使用后刹，使用单轮制动易使车辆不稳而滑倒，同时会加速制动器的磨损，应小心。

(8) 不可紧急制动或急转弯

紧急制动或急转弯是引起横滑倾倒的主要原因，非常危险。

(9) 雨天时应特别小心驾驶

雨天的路面湿滑，制动距离会拉长，应减速行驶，同时保持足够的安全距离，谨慎驾驶提前制动。

下坡时，将油门控制握把回复到关闭的位置，并且实施适度的间断制动，减速行驶。


(10) 停车方法

● 接近停车地点时

提前打开转向灯，通过后视镜观察后方行人及车辆，注意过往车辆，慢慢减速。

关闭油门，使用前后制动，制动灯会亮，以警告后面的车辆。

● 停车时

关闭转向灯，将总开关拨至“”位置。

把中撑支在平坦的地方，不要妨碍交通，如果地势不平，车子容易翻倒。

左手抓住方向把，右手抓住鞍座边的扶手，踩下中撑踢杆，再用右手将车子往后拉。

车子停稳后，务必锁定转向，取下钥匙，以防意外。

(11) 故障检修

如发动机不能正常起动机时，请检查以下项目：

- a、燃油箱中的燃油是否充足。
- b、对发动机进行几次起动机操作，检查燃油是否流到喷油器。

c、如有燃料流到喷油器，则应检查点火系统。

d、拆下火花塞，并将其对着发动机的金属本体，并起动机检查有无火花跳过，如无火花跳过，请交由经销商检修。

警告：

不要使火花塞靠近气缸头部的火花塞孔及接近燃油箱，因为燃油蒸汽会点火，有发生火灾的危险。

注意：

如您不能确定故障时，请及时与经销商联系，因为他们有着最好的技术和相应的专用工具，能够为您提供最好的服务。特别是当您的摩托车处于保修期内时请勿自行动手拆卸摩托车上的零部件，这将会影响您的车辆保修。

驾驶前检查

驾驶前进行车辆检查，可以避免行驶途中出现诸多故障带来的麻烦，并保证行驶安全。

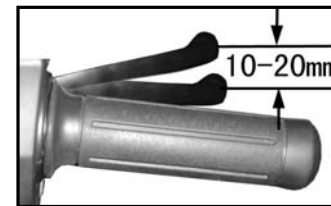
■ 前后制动检查

本车型选配前盘式手操纵、后盘式手操纵联合制动系统或前盘式手操纵、后盘式手操纵 ABS 防抱死制动系统。联合制动系统中右制动手柄控制前轮，左制动手柄同时控制前轮和后轮。

(1) 制动手柄自由行程

前、后制动握把自由行程为 10—20mm。

“自由行程”是指制动手柄起制动作用前端部移过的距离。制动手柄



不但应有适当的自由行程，还应操作平顺回复自如。

(2) 制动性能是否正常

在干燥路面上行驶时，减慢车速，看前、后制动效果是否良好。并经常调整，以保证最佳的制动性能。

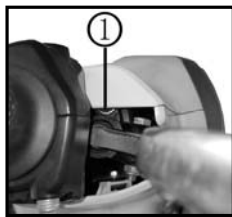
(3) 制动液

本车所使用的是 DOT4 号制动液。不可使用开缸的余液或上次维修留下的制动液，因旧液会吸收空气中的水分。注意别把制动液溅到油漆面或塑胶表面，它会侵蚀这些物质的表层。

注意检查制动贮液缸存液量，如存液量降至下限时应添加指定的制动液到上限。当摩擦片磨损时，缸内存液自动注入油压管而液面随之降低。

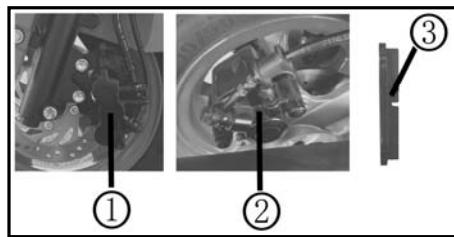
前、后制动贮液缸在车辆左、右把手上塑料件内侧，联合制动贮液壶观察孔位于车辆前部 USB 接口上方位置。

注意检查前、后制动液贮液缸存液量。如存液量降至下限①时应添加指定的制动液到上限；检查联合制动贮液壶存液量，如存液量降至下限 MIN 标记位置，应添加指定的制动液到上限 MAX。当摩擦片磨损时，缸内存液自动注入制动软管而液面随之降低。



(4) 摩擦片

要经常检查前摩擦片①和后摩擦片②的磨损是否到了凹槽限度刻痕③。如果磨损达到限度刻痕就应及时更换新的摩擦片，以保持最佳



的制动性能。

警告：

如果制动系统或摩擦片需要维修，我们坚决忠告您把这项工作交由经销商去做。

盘式制动系统是采用高压制动。为了安全，油压管应每四年更换一次，制动液应每两年更换一次。

刚换上新的摩擦片不可马上骑驶，先抓放几下制动把让摩擦片充分伸展而恢复正常把手撑力，并使制动液安定循环。同时以低速行驶操纵制动使制动性能达到要求。

■燃油检查、补给

燃油量足够计划行驶的路程。

燃油表闪烁时，表示油箱内燃油不足，请及早补给燃油。使用无铅汽油将充分发挥发动机的性能，延长发动机的使用寿命，不符合规格或劣质的燃油将使发动机受损而导致故障的发生。

警告：

补给燃油时必须将发动机熄火，主开关应处于关闭状态，同时应远离热源和火源。

补给燃油时油面不得超过基准板，超出基准板易使汽油渗透出来，推荐加油量为燃油箱容积的 90%。

■机油检查、更换

发动机的性能发挥和耐久使用，选用优质机油和定期的更换新机油是很重要的。经常检查机油油位和定期换油的工作，是维护保养项目里必须履行的两项重要任务。

请经常检查机油油位，必要时按规定添加及更换机油。起

动发动机并让其怠速运转几分钟，然后关闭发动机停歇一分钟后开始检查：

①将中撑支起，将机油标尺①取出擦拭清洁。

②将机油标尺重新插入（不要旋入）。

③取出机油量尺，检查机油是否低于下限刻度线位置。如低于则请补充机油至上、下限位置之间。

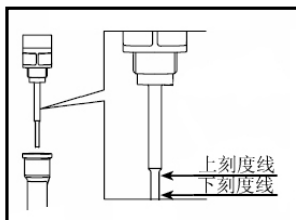
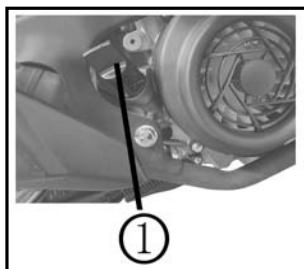
④新车行驶 1000km 后更换机油，后续保养维护里程要求按“保养日程表”执行。

⑤机油容量为 0.8L，更换时约为 0.65L。

⑥油量请勿低于油量尺下限位置。

⑦在多尘、寒冷、道路状况差的地方行驶，则机油较易劣化，请提前更换。

⑧请使用符合 SJ 级或超出这一级别的高净度、高性能的发动机机油。工厂推荐型号为 SJ 10W-40。应优先使用高性能的钱江摩托专用机油。请到钱江摩托经销商购买正宗钱江摩托专用机油，本公司只向钱江摩托经销商提供钱江摩托专用机油。



注意：

在使用过程中应经常检查机油量，不足时请及时补给。
车子倾斜或停在斜坡上，则油面测量就不正确。
发动机刚停下来时检查，要避免烫伤。

特别注意：

初始磨合至 1000km 时，应过滤机油、重新调整气门间隙

至规定的要求。（后续保养维护里程要求按“保养日程表”执行）。同时应经常检查机油的油位状况，若需添加，则应添加钱江摩托专用机油或本说明书规定的发动机机油。

机油更换的步骤如下（更换机油应在发动机热机时进行）：

- （1）在水平地面上用中撑支起摩托车；
- （2）在发动机熄火状态下拧下机油标尺；
- （3）在发动机底部的泄油螺栓正下方放置一个装油容器；
- （4）拧下泄油螺栓排净旧机油；
- （5）进行几次发动机起动操作，以便排尽发动机内的机油；
- （6）拧回发动机泄油螺栓并紧固；
- （7）通过机油添加孔向发动机注入符合规格的新机油，并重新安装好。请务必使用我们推荐或者指定规格的机油。
- （8）重新起动发动机，在不同转速下仔细查看 2-3 分钟，确定泄油螺栓处是否有漏油
- （9）关闭发动机，重新使用机油标尺检查机油油位是否处于上下限之间，如果不足，请添加至标尺上限位置。


■方向把检查

上、下、前、后、左、右的摆动有无松动情形。
转向是否过紧。

方向把是否有碰伤。

如发现异常现象时，请到本公司经销商接受维护。


■制动灯检查

总开关拨到“”的位置。

左、右制动把手分别制动，确认制动灯是否会亮。

检查制动灯罩是否污秽或破损。

■转向灯检查

总开关拨到“”的位置。

操作转向灯开关确认前后左右转向灯及转向指示灯是否闪烁。

检查灯罩是否破损或肮脏。

■前照灯、前位灯、尾灯检查

发动机发动后操作灯光开关是否会亮。

检查灯罩是否有污秽或损坏。

■轮胎检查

检查前后轮胎胎压

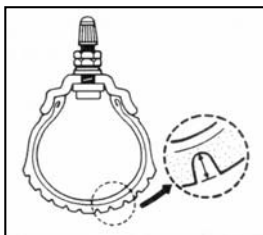
正常胎压：

前轮：190±10kPa；后轮：210±10kPa

在胎沟内是否有夹着金属破片、碎石等，有则去除后再行驶。

轮胎龟裂或胎沟深度磨损达到限度时，请更换新轮胎。

轮胎胎冠花纹上的花纹深度应大于等于 0.8mm，如果磨损小于 0.8mm，就应更换新的轮胎。异常磨损的轮胎在行驶过程中极易造成危害。



■前、后减震检查

将重量加在方向把及座垫，上、下摆动，前、后减震是否良好。

■速度表功能检查

检查速度表各功能工作是否正常。

■喇叭检查

车辆上电，按下喇叭按钮，喇叭是否会响。

■后视镜检查

坐在驾驶位置上按照正常行驶状态看后视镜镜面确认后视镜角度是否适当，应能清晰看到后方情况，并检查是否有损坏或污秽。

■牌照检查

检查牌照是否有损坏或松动。

■排气管检查

检查排气管是否松动或排气噪音大。

■检查过去异常现象是否已排除

定期 检查

为了使摩托车能保持良好的性能并安全舒适地行驶，务请做好定期检查保养。本公司经销商及服务站可及时为您做售后服务保养工作，检查时间及检查项目请参照保养日程表。

警告：

新车走合 1000km 后进行常规的保养是必须遵循的项目，务须按照说明书的相关说明认真进行常规保养。

(1) 发动机齿轮油更换和补充

将车停稳，发动机停止运转 2-3 分钟以后，打开加油螺丝，检查齿轮油。

如油量不足，请加注适量齿轮油。

新车行驶 1000km 时，进行首次保养，以后每半年或 5000km 更换一次。

推荐使用的齿轮油为 GL-5 级 85W/90。



齿轮油全容量为 60mL，更换时为 50mL。

检查齿轮传动箱是否漏油。

注意：

必须从调节螺丝孔内加齿轮油。

过多或太少的齿轮油均会影响发动机性能。

不要使用另外牌号的齿轮油或劣质油。

使用条件恶劣的车子应勤加更换。

(2) 零部件润滑

适当的润滑对保持摩托车每一零部件的正常运转，对延长其使用寿命和安全驾驶都是非常重要的。在长时间驾驶或者摩托车被雨水淋湿或清洗之后，我们建议您对摩托车作一个润滑保养。

摩托车润滑油

润滑脂

(1) 左制动手柄螺钉（销轴）

(2) 单撑支架及弹簧钩

(3) 中撑轴及弹簧钩

(4) 油门拉索

(5) 右制动手柄螺钉（销轴）

(3) 积油管

应经常检查空气滤清器积油管蓄油情况，如积油管内有油，应及时排出。

排油操作方法是：松开卡箍并上移，将积油管堵塞从积油管中拔出，放出积油管内的积油。

放尽积油后，将积油管堵塞插入积油管内，并将卡箍松开

下移夹紧积油管堵塞。

(4) 火花塞

行车的最初 1000km，及以后每行 4000km，用小金属丝刷或火花塞清洁剂清除火花塞上附着的积炭，重新调整火花塞电极间隙并用火花塞间隙厚度测量片测量间隙，使之保持在 0.8-0.9mm 之间。

每行车 8000km 之后，火花塞即应更换。

火花塞型号：CPR8EA



小心：

供本型号摩托车使用的标准火花塞是经过精心选择的，能够适应大部分的工作范围，请按规定型号选择。如果选择不恰当的火花塞，将导致发动机严重损坏。

火花塞不可拧得过紧而使螺纹交错，以免损坏气缸盖的螺纹。拆下火花塞时，不要使杂质通过火花塞孔进入发动机内。

(5) 发动机怠速

摩托车中配置的步进电机自动把怠速调整到合适的范围。如果需要调节，请与经销商联系。

(6) 节流阀体

摩托车的怠速会因节流阀体的污染而有所降低，每行驶 5000km 清洗一次节流阀体。

清洁节流阀体时，断开蓄电池负极连接、断开安装在节流阀体上的传感器接插件；拆除油门拉线、与空气滤清器及进气

歧管相连的软管, 拆下节流阀体, 将清洁剂喷在节流阀体内壁, 并用刷子刷掉灰尘和积炭等。

清洁完毕后, 反向操作, 安装节流阀体, 并确保所有的部件安装到位, 试成功起动发动机。

注意:

不要让杂质堵塞了旁通气道。

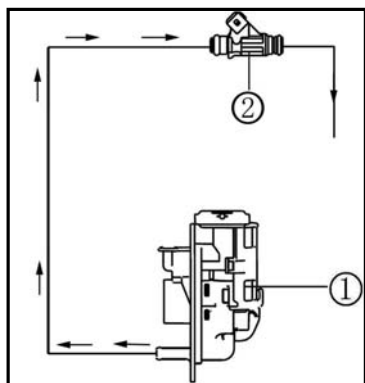
(7) 燃油喷射器、油泵及油路

燃油泵①上有一个接口, 燃油从燃油泵其中一接口管入进入喷油器②, 最终将油气喷射入发动机进气管。

进、回油管的连接方法请按照右图示连接。

燃油泵的额定工作压力 300kPa, 工作电流<1.5A。

该车油路的滤网集成在燃油泵内, 请勿使用其他规格的燃油泵, 以免造成喷油器卡滞与油路问题。燃油泵滤网每 10000km 更换一次。



(8) 轮胎

定期检查时一定要检查轮胎的胎压和花纹深度。为了确保最大的安全性和较长的使用时间, 除了定期检查之外, 在平时使用过程中还得经常检查。

轮胎胎冠花纹上的花纹深度应大于等于 0.8mm, 如果磨损小于 0.8mm, 就应更换新的轮胎。

(9) 轮胎胎压

轮胎胎压不足, 不仅会加速轮胎的磨损, 而且严重影响行驶稳定。胎压不足造成转向困难; 但胎压过高则使轮胎抓地能力下降, 容易打滑而失去控制。必须保持轮胎胎压在规定的限度之内。轮胎胎压调整应在低温状态下进行。

前轮胎压 (冷态)	190±10 kpa
后轮胎压 (冷态)	210±10 kpa

警告:

轮胎胎压和磨损状态, 对车辆的功能和安全来说是非常重要的。请经常检查花纹的磨损情况和胎压状态。

(10) 灯泡 (光源) 更换

当更换已坏的灯泡时, 一定要用额定功率相同的灯泡。若用额定瓦数不同的灯泡, 可能会引起电路系统的超负荷以及灯泡的过早损坏。本车型照明与光信号装置光源均采用 LED 光源, LED 光源不易损坏, 特殊情况如需更换, 请联系钱江摩托经销单位获得帮助。

(11) 保险丝

保险丝盒位于蓄电池旁边。如果经常发生保险丝管烧断, 则表明有电路短路或者电路超负荷。请您及时委托钱江摩托经销商进行修理。

警告：

不要使用规定规格以外的其它保险丝或用铜丝等导线代替，否则会对电路系统产生严重不良影响甚至会引起失火或者烧毁车灯、丧失发动机牵引力，非常危险。

(12) 蓄电池

蓄电池位于脚踏板内。本车所配蓄电池为阀控式湿荷全免蓄电池，严禁撬开壳体。

蓄电池使用前请阅读并遵守以下注意事项：

1. 首次使用时检测电池端电压，当电压小于 12.6V，需进行充电：充电电压 $14.4 \pm 0.02V$ 、充电限制电流 8.6A、充电至电流降至 0.2A 时为止（或参考蓄电池表面印刷相关参数）。充电过程中蓄电池温度高于 $45^{\circ}C$ ，应立即停止充电，待温度下降后再充电。

2. 蓄电池端子红色为正级、黑色为负极。接线时关闭电源，先接正极后接负极；拆卸时先拆负极后拆正极。

3. 充电系统检测：整车起动后蓄电池电压显示 $13.5V \sim 15V$ 之间表示充电系统正常。

4. 整车漏电电流检测：关闭整车电源，正极或负极串联万用表（电流档），电流小于 3mA，整车线路无异常。

5. 摩托车长期不用时，每月进行一次补充电，或拆下电池单独放置，每三个月进行一次电压检测，电压低于 12.6V 时进行补充电。不允许蓄电池亏电状态存放。



取下电池进行检查时请按如下顺序进行：

- (1) 关闭摩托车电源开关
- (2) 拆下蓄电池盒盖拿掉
- (3) 拆下负极端（-），再拆下正极端（+）
- (4) 将蓄电池轻轻取出

安装蓄电池时请按相反顺序进行。

注意：

如果将电池导线接反，将会导致电路系统及电池本身损坏。红线必须接于正极端（+），黑线必须接于负极端（-）。检查或者更换电池时请务必关闭电源开关（钥匙）。

更换蓄电池，请注意以下事项

更换蓄电池时应确认摩托车型号，核实与原蓄电池型号是否一致。蓄电池的规格在摩托车设计时考虑了最佳匹配。若换用不同型号蓄电池，可能会影响摩托车的性能和寿命，并有可能引发电路故障。

摩托车长期不使用，应拆下保管，并每月充电一次。

警告：

蓄电池在使用和充电时会产生易燃气体，故充电时勿靠近明火或火花。

蓄电池装有硫酸（电解液），腐蚀性强，故需防止人体、衣服、车辆等接触电解液，一旦接触立即用水冲洗干净，如触及眼睛，立即用大量水冲洗并及时就医。皮肤或眼睛接触到电解液可能造成严重的烧伤。

电解液是有毒物质，谨防孩童玩弄。请将蓄电池放置于安全的地方，谨防孩童接触。

运输过程中，蓄电池不得受强烈的机械撞击和暴晒雨淋，不应将蓄电池倒置。

(13) 空气滤清器

空气滤清器位于摩托车左侧靠近后轮的地方。如果空气滤清器被尘土堵塞，则进气阻力增大而使输出功率降低，同时油耗上升。

本空气滤清器滤芯禁止清洗（包括不能用压缩空气吹尘），任何的清理都可能引起滤芯功能退化，损坏发动机。车辆每行驶 8000km 就要更换滤芯，更换空气滤清器滤芯请以下顺序进行：

(1) 拆下空滤器边盖上的固定螺钉，取下空滤器边盖，即可看到纸质滤芯；

(2) 取出纸质滤芯；

(3) 更换新的纸质滤芯。

(4) 按拆下的相反顺序安装清理后的空气滤清器元件。

必须确认空气滤清器元件是否安装牢固于原位置并已经妥善密封。



警告：

更换纸质滤芯切不可让滤芯沾上油渍或者水，否则将使滤芯阻塞而失效。建议您将该项工作交由钱江摩托经销单位来完成。

小心：

摩托车若在比平常更潮湿或灰尘较大的环境下驾驶时，或根据其他行驶状态的不同，需缩短滤芯更换的间隔周期，如发现滤芯阻塞、破损、透灰，发动机明显动力下降，油耗升高等情况则要立即更换滤芯，不可等到维护保养时处理。

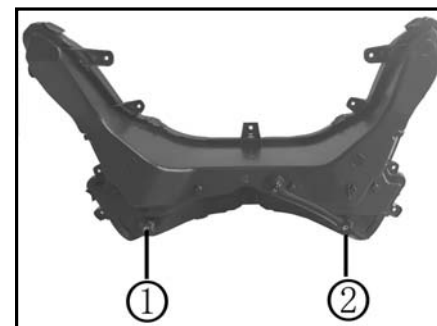
不装空气滤清器而起动发动机，将会使灰尘进入气缸而损坏发动机。

(14) 前照灯光束调节

前照灯光束在垂直方向可以上下调节。光束高度调节螺钉①和②位于前照灯背面。

顺时针旋转高度调节螺钉①，可将左侧近光和远光光束同时调低；逆时针旋转高度调节螺钉①，可将左侧近光和远光光束同时调高；

顺时针旋转高度调节螺钉②，可将右侧近光和远光光束同时调低；逆时针旋转高度调节螺钉②，可将右侧近光和远光光束同时调高。



注意：

调节光束高低时，驾驶员应坐在车辆座垫上，两轮着地，并保持车辆在垂直状态下进行调节。

(15) 催化转化器

为满足环保排放的需要，本车型消音器内配有催化转化器。催化转化器内含有贵金属，它可以净化摩托车尾气中的有害物质。

由于催化转化器很重要，有故障的催化转化器可令空气受到污染及损坏您的发动机性能，若消音器等部件需要更换时，请切记使用钱江摩托纯正零部件或委托钱江摩托经销商更换。

注意：

催化转化器所在部位为高温区域，请勿触碰。

(16)炭罐

本车型配置摩托车燃油蒸发控制装置：炭罐。炭罐内部填充用可以吸附蒸气的活性炭颗粒，它可以有效地抑制多余的燃油蒸气挥发到大气中，以达到节约燃油和环保的目的。

(17)ABS 使用维修说明(ABS 制动车型适用)

打开点火开关之后，仪表盘上 ABS 指示灯亮起，骑行时速达到 5km/h 后，ABS 指示灯会熄灭，这时 ABS 处于正常工作状态；在行驶过程中一直亮起或闪烁，说明 ABS 处于不工作状态。

若 ABS 处于不工作状态，请检查 ABS 插件是否装配到位，ABS 轮速传感器和齿圈间隙是否在 0.5~1.5mm 范围内。

如果 ABS 轮速传感器损坏，ABS 指示灯就会常亮，ABS 就会不工作。因 ABS 轮速传感器有一定的磁性可能会吸附一些金属物质，请保持 ABS 轮速传感器清洁无异物，粘附异物会导致 ABS 轮速传感器损坏。

ABS 系统异常，请联系钱江摩托经销单位。

存放指南

如需长期存放，则需把喷油器内积油放尽，清洁车子各部位，取出蓄电池，如存放一个月以上则应在气缸内加入约 15-20ml 的机油并进行几次发动机起动操作，使机油散布均匀，存放于避光室温场合。

存放取出，则需清洗车辆，检查蓄电池并进行驾驶前的全面检查。

QJ125T-6K 规格与技术参数

发动机	QJ153QMI-14D 单缸、四冲程、强制风冷
排量	124ml
缸径×行程	52.5mm×57.4mm
压缩比	10.3:1
最大净功率	6.9KW/7000r/min
最大扭矩	10.0N·m/6000 r/min
驱动方式	皮带传动, 无级变速
点火方式	ECU 电控
起动方式	电起动
油箱容积	6L
整备质量	113kg
最大允许总质量	273kg
前/后轮轴荷	81/192kg
长×宽×高 (不含后视镜)	2005mm×685mm×1160mm; 2005mm×685mm×1130mm
轴距	1285mm
最大爬坡度	12°
最小离地间隙	120mm
轮胎规格	前轮: 90/90-12、后轮: 100/90-10
燃油消耗量	≤2.5L/100km (GB15744-2019)
制动方式	联合制动或 ABS 制动 前轮 手动盘式, 后轮 手动盘式
蓄电池规格	YTZ10S, 12V 8.6AH
额定最大载质量	160kg
燃料种类	92 号及以上无铅汽油
最高设计车速	90km/h
排放执行标准	GB 14622-2016 (国IV)

QJ125T-6J 规格与技术参数

发动机	QJ153QMI-14D 单缸、四冲程、强制风冷
排量	124ml
缸径×行程	52.5mm×57.4mm
压缩比	10.3:1
最大净功率	6.9KW/7000r/min
最大扭矩	10.0N·m/6000 r/min
驱动方式	皮带传动, 无级变速
点火方式	ECU 电控
起动方式	电起动
油箱容积	6L
整备质量	110kg
最大允许总质量	270kg
前/后轮轴荷	80/190kg
长×宽×高 (不含后视镜)	1895 mm×685mm×1090mm
轴距	1285mm
最大爬坡度	12°
最小离地间隙	120mm
轮胎规格	前轮: 90/90-12、后轮: 100/90-10
燃油消耗量	≤2.5L/100km (GB15744-2019)
制动方式	联合制动或 ABS 制动 前轮 手动盘式, 后轮 手动盘式
蓄电池规格	YTZ10S, 12V 8.6AH
额定最大载质量	160kg
燃料种类	92 号及以上无铅汽油
最高设计车速	90km/h
排放执行标准	GB 14622-2016 (国IV)

保养日程表

项 目 \ 周 期		里 程 表 读 数				
		1000km	4000km	6000km	8000km	10000km
燃料通道		I	I	I	I	I
油门操作		I	I	I	I	I
燃油泵滤网		每 10000km: R				
空气滤清器	(注 2)	每 8000km: R				
火花塞		I	I	I	R	I
节流阀体		每 5000km: I				
发动机机油		R	每 3000km: R			
发动机齿轮油		R	每半年或 5000km: R (以先到为准则)			
摩擦片磨损			I	I	I	I
制动系统		I	I	I	I	I
*传动皮带		每 8000km: I 每 24000km: R				
**前灯标准			I	I	I	I
*离合器蹄磨损				I		
*悬挂系统			I	I	I	I
**螺母、螺栓紧固件	(注 3)	I		I		
**车轮、轮胎	(注 3)		I		I	I
**转向器轴承		I			I	I
*制动软管		I	I	I	I	I
		四年更换一次				
*制动液		I	I	I	I	I
		两年更换一次				

说明:

I: 检查、清洗、调整、酌需润滑或更换

C: 清洗

R: 更换

*: 须由经销商检修, 车主自备合格工具与检修资料, 如果自行检修, 亦应参照维修说明书。

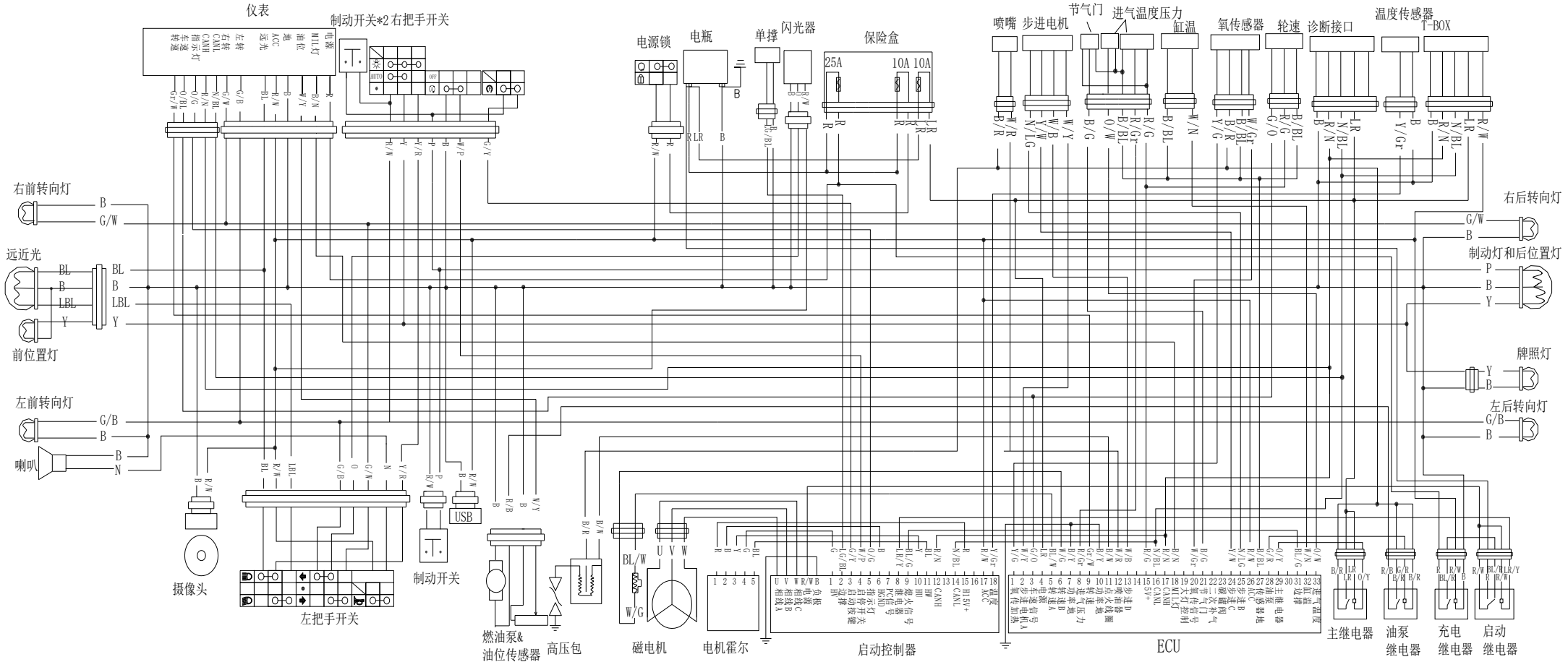
** : 为安全起见, 本公司建议该项目由经销商或特约维修站检修。

注 1: 如果里程表读数较高则应按上述规定的周期重复作一次保养。

注 2: 如果在特别潮湿或多尘地区驾驶, 则最好缩短规定的保养周期。特别是针对空气滤清器维护保养周期需要缩短, 首次保养按 500km, 后续每 1000km 进行一次清洁/清洗。

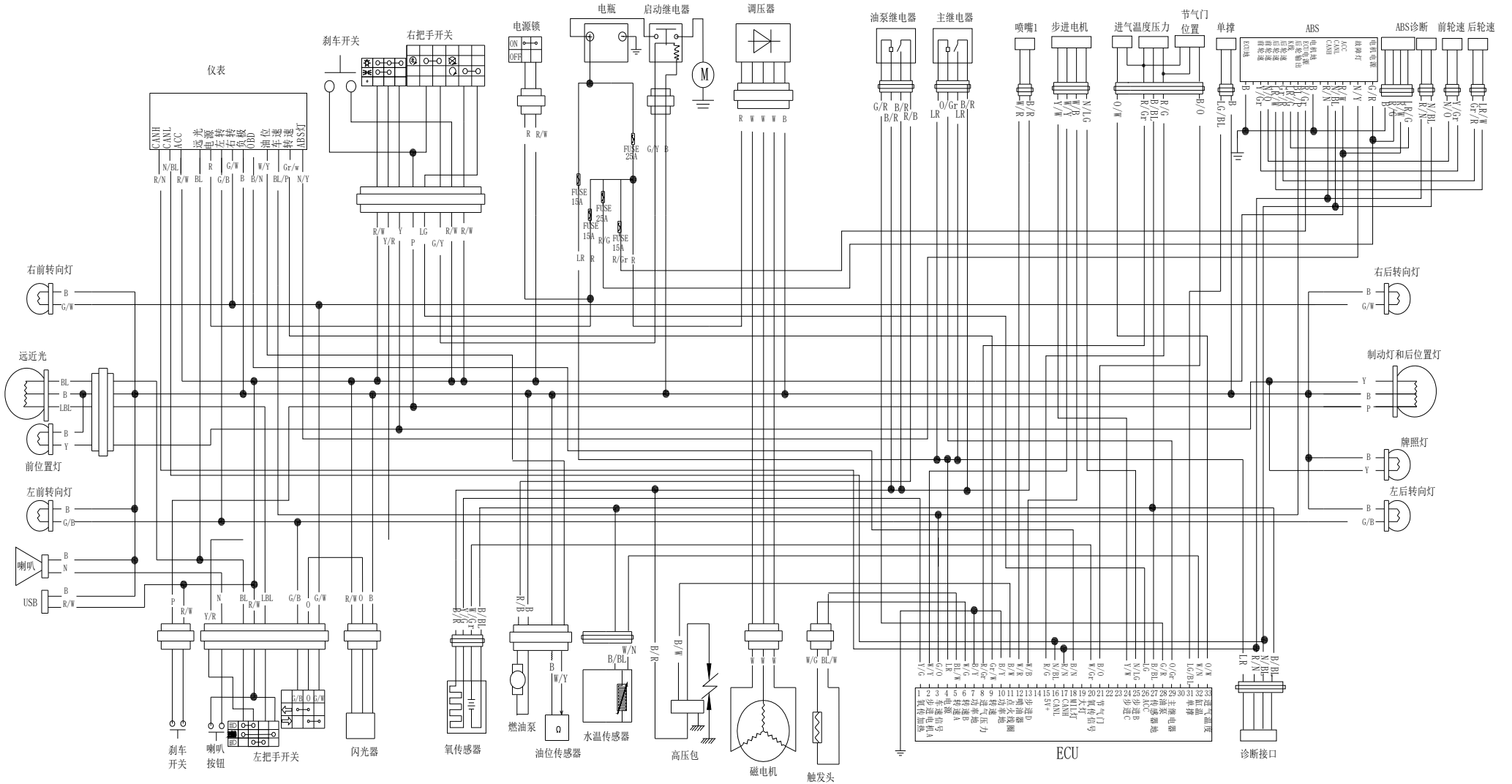
注 3: 常常行驶在凹凸路面时, 必须勤加保养。

电路原理图（联合制车型适用）



线色	黑	蓝	淡蓝	黄	绿	浅绿	墨绿	棕	灰	白	紫	红	粉红	橙
代号	B	BL	LBL	Y	G	LG	Dg	N	Gr	W	P	R	LR	O

电路原理图 (ABS 制动车型适用)



线色	黑	蓝	淡蓝	黄	绿	浅绿	墨绿	棕	灰	白	紫	红	粉	红	橙
代号	B	BL	LBL	Y	G	LG	Dg	N	Gr	W	P	R	LR	O	